

Der Oberbau Basis der neuen Bahn

Publikation zur Fachtagung der Deutschen Bundesbahn und des Verkehrsforum Bahn e. V.
am 21. und 22. März 1988 in Frankfurt



Aus dem Inhalt:

Wörterbuch □ Schotteroberbau — Möglichkeiten und Perspektiven für die moderne Bahn □ System Dynamics — Instrumente für das strategische Management □ Oberbaukonstruktionen bei den Schweizerischen Bundesbahnen □ Feste Fahrbahnkonstruktionen — Perspektiven für Strecken mit hohen Geschwindigkeiten oder hohen Achslasten □ Systembetrachtung Fahrzeug/Fahrweg — Anforderungen der Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge an den Fahrweg □ Anforderungen an den Fahrweg aus der Gesamtwirtschaftlichkeit des Transportsystems □ Oberbaurehabilitierung in Ägypten

C
6
8

HESTRA-VERLAG Darmstadt

Inhalt

Publikation zur Fachtagung der Deutschen Bundesbahn
und des Verkehrsforum Bahn e.V.
am 21. und 22. März 1988 in Frankfurt

Der Oberbau — Basis der neuen Bahn

Eine Artikelreihe

625. 14

5 Grußworte

Dipl.-Ing. Werner Sievers, Mitglied des Verkehrsforum Bahn e.V., Mitglied des Vorstands der Dyckerhoff & Widmann AG

Dr.-Ing. Reiner Gohlke, Vorsitzender des Vorstands der Deutschen Bundesbahn

Martin Grüner, MdB, Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit

Josef Eisenmann, München

11 Schotteroberbau — Möglichkeiten und Perspektiven für die moderne Bahn

Erich Zahn, Stuttgart

15 System Dynamics — Instrument für das strategische Management

Christoph Hofmann, Bern

19 Oberbaukonstruktionen bei den Schweizerischen Bundesbahnen

Dieter Hilliges, München

25 Feste Fahrbahn-Konstruktionen — Perspektiven für Strecken mit hohen Geschwindigkeiten oder hohen Achslasten

Dietmar Lübke, München

31 Systembetrachtung Fahrzeug/Fahrweg — Anforderungen der Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge an den Fahrweg

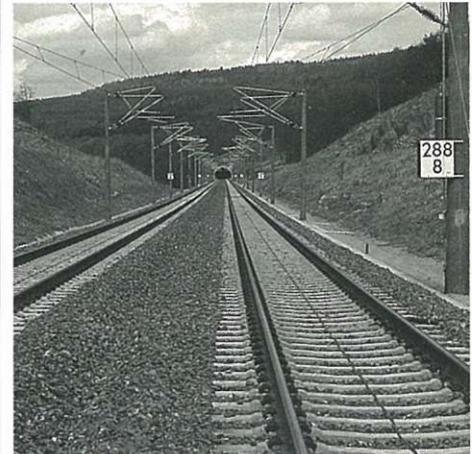
Gerhard Pintag, Frankfurt am Main

39 Anforderungen an den Fahrweg aus der Gesamtwirtschaftlichkeit des Transportsystems

Heinz Kilger, Frankfurt am Main

45 Oberbaurehabilitierung in Ägypten

49 Wichtige Veröffentlichungen zum Thema Oberbau



Zum Titelbild: Neubaustrecke Hannover—Würzburg im Streckenabschnitt Gemünden (Main) bei km 289. Im Hintergrund Südportal des Sinnberg-Tunnels. Fotografiert von Dr. Rudolph, München, für sein Buch „Eisenbahn auf neuen Wegen“ über die Neubau- und Ausbaustrecken Hannover—Würzburg und Mannheim—Stuttgart, das im Juni 1988 im Hestra-Verlag, Darmstadt, erscheint.

Der Oberbau — Basis der neuen Bahn
Publikation zur Fachtagung der Deutschen Bundesbahn
und des Verkehrsforum Bahn e.V.
am 21. und 22. März 1988 in Frankfurt

Copyright © 1988 by HESTRA-VERLAG,
Postfach 4244, D-6100 Darmstadt,
Telefon (061 51) 33481, Telex 4 19378 hsv d
Alle Rechte der Verbreitung und Wiedergabe
vorbehalten.

Übersetzungen in eine andere Sprache, Nachdruck und
Vervielfältigungen — in jeglicher Form und Technik,
auch auszugsweise — nur mit schriftlicher Genehmigung
des Verlages gestattet.

Verantwortlich für den Anzeigenteil: Günther Kapitza

Layout: Willi J. Gandenberger

Herstellung: Axel Pfeiffer

Lithos: Grafik-Workshop, Pfungstadt

Gesamtherstellung: Druckhaus Darmstadt GmbH,
Darmstadt

ISBN 3-7771-0212-1

Printed in West Germany