

MEER INVESTEREN, OOK IN STATIONS.

Na een lange periode van investeringsbeperkingen, met een absoluut minimum van 7 à 8 miljard per jaar, kan de NMBS vanaf 1991 opnieuw meer investeren.

Het tienjarenplan 1991-2000 voor de spoorweginvesteringen, dat binnenkort aan de Regering zal worden voorgelegd, gaat uit van een bedrag van 15 miljard per jaar ten laste van de Staat. De werken voor de SST-lijnen en -stations zijn hierin niet begrepen.

In het perspectief van verdere reizigersgroei¹ en meer investeringen dienen ook het onthaal van de reizigers en de ontwikkeling van activiteiten in de stationsomgevingen belangrijke aandachtspunten te vormen.

In het verleden was dit zeker niet voldoende het geval, omwille van de noodzaak tot besparing, maar ook omdat eerder de investeringen in "harde" infrastructuur in de aandacht vielen.

Het is onontbeerlijk geworden de achterstand in te halen. Daarom krijgt het station in het investeringsplan voor de komende tien jaar opnieuw een grotere waardering. Over de gehele periode 1991-2000 is hiervoor een bedrag voorzien van 6,7 miljard, met als zwaartepunt de jaren 1992-1993-1994.

Het stationspatrimonium van de NMBS is indrukwekkend. Op 2 juni 1991 telde de NMBS 564 stations en stopplaatsen.

De boekhoudkundige vervangingswaarde van dit onroerend bezit bedraagt 57,5 miljard. Vier vijfden van dit patrimonium is meer dan 50 jaar oud. Vele stations zijn historisch en architectonisch waardevol en zijn niet uit het stadsbeeld weg te denken. Maar anderzijds staat de NMBS voor een aanzienlijke opgave om dit gebouwenbezit in stand te houden en in te richten volgens de behoeften van vandaag.

¹Tussen 1987 en 1990 steeg het reizigersverkeer van 6.270 miljoen tot 6.539 miljoen reizigerskilometer (+ 4,3%). Deze gunstige trend zet zich in 1991 voort.