

HET
GEWESTELIJK
EXPRESNET
KOMT
ERAAN

GEN

INHOUDSTAFEL

- blz. 2 **WAAROM EN G.E.N. ?**
voorwoord door Jean-Louis THYS, Minister van Verkeerswezen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- blz. 4 **SOLIDARITEIT TUSSEN GEWESTEN**
door A. BAUDSON, Minister van Verkeerswezen van het Waals Gewest
- blz. 5 **VLAANDEREN EN HET BRUSSELS G.E.N.**
door J. SAUWENS, Gemeenschapsminister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming
- blz. 7 **HET VERKEER EN DE VERKEERSSTROMEN IN EN NAAR BRUSSEL**
door C. DIERCKX
- blz. 11 **VERKEERSOPSTOPPING EN BIJDRAGE VAN EEN G.E.N. EXPRESSNET IN EEN EUROPEES PERSPECTIEF**
door P. LACONTE
- blz. 13 **VERKEER EN MILIEU**
door Y. GOBLET
- blz. 22 **FINANCIERING VAN HET G.E.N.**
door R. HAVAUX, Voorzitter van de N.V. Citensy
- blz. 24 **VOOR EEN "TASK FORCE" VAN HET G.E.N.**
door M. VANHECKE, Vice-voorzitter van de Nationale Investeringsmaatschappij
- blz. 25 **PENDEL EN WERKOMSTADIGHEDEN**
door A.-M. APPELMANS
- blz. 27 **WOON-WERKVERKEER EN DE GEZONDHEID EN DE VEILIGHEID VAN DE WERKNEMERS**
door H. D'HERTEFELT en L. NIVELLE
- blz. 29 **HET CONCEPT BEDRIJFSVERVOERPLAN ALS MIDDEL VOOR TRANSPORTMANAGEMENT**
door J. KLUSSENDORF
- blz. 32 **COMPATIBILITEIT EN COORDINATIE VAN DE VERSCHILLENDE TRANSPORTWIJZEN**
door O. COLLA
- blz. 35 **MILIEU, GLOBALE EN LOKALE BENADERING**
door S. KEMPENEER, Eerste Raadgever aan het Brussels Instituut voor Milieubeheer
- blz. 36 **GEN EN LEEFMILIEU: INLEIDING TOT DE INGEWIKKELDHEID**
door B. DERENNE
- blz. 38 **IMAGO EN GEBRUIKSVOORWAARDEN VAN HET G.E.N.**
door J.-M. RONSSE
- blz. 43 **HET G.E.N. IN ILE-DE-FRANCE**
door J. VIVIER
- blz. 47 **HOE HET G.E.N. UITSPREIDEN OVER HET BRUSSELS GEWEST**
door J.-M. PEETERS
- blz. 50 **SLOTTOESPRAAK**
door Jean-Louis THYS, Minister van Verkeerswezen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest