

## INHOUDSOPGAVE

- 2 Historisch overzicht.
- 5 Stoomlocomotievendepots van de N.M.B.S.
- 6 De evolutie van de techniek.
- 12 Stijl en versiering.
- 16 Nummering en classificatie.
- 18 Eerste periode, 1835-1852. Stelsel van Stephenson.
- 20 Tweede periode, 1853-1863. Experimenteel stelsel.
- 22 Derde periode, 1864-1884. Stelsel van Belpaire.
- 28 Vierde periode. De maatschappijen overgenomen van 1870 tot 1880.
- 32 Vijfde periode, 1884-1898. Stelsel van Masui en Belpaire.
- 38 Zesde periode. De maatschappijen overgenomen van 1896 tot 1912.
- 48 Zevende periode, 1898-1908. Stelsel van Mac Intosh.
- 52 Achtste periode, 1904-1914. Stelsel van Flamme.
- 58 Negende periode, 1914-1919. Eerste wereldoorlog en « Wapenstilstand »-locomotieven.
- 68 Tiende periode, 1920-1939. Van Staatsspoorwegen tot N.M.B.S.
- 80 Elfde periode, 1940-1946. Overname van de Nord Belge en 2<sup>e</sup> Wereldoorlog.
- 100 Twaalfde periode, 1948-1967. Overname van de laatste maatschappijen en laatste « stomers ».
- 105 Toen de stoom de scepter zwaaide bij de N.M.B.S.

*De auteur betuigt zijn dank aan de hh. Huysman, Saelens, Gérard en Dedoncker voor de hulp die zij hem boden bij het verzamelen van de documenten die het tot stand brengen van dit historisch overzicht mogelijk hebben gemaakt.*

*Foto's : N.M.B.S., K.B.V.V.S., G. Saelens, B. Dedoncker, G. Delise, C.R.L. Coles, J. Quanjier, D. Thielemans, R. Pletinckx, La Vie du Rail, Brugeoise & Nivelles, Cockermill-Ougrée-Providence, A.B.R., Deutsche Bundesbahn, Nederlandse Spoorwegen Museum, British Rail, P. Damoly.*

*Omslag : Bruno Dedoncker nam in november 1954, tussen Poix-Saint-Hubert en Jemelle, dit kistje van de locomotief type 10 n<sup>o</sup> 10.037.  
Rugzijde : locomotief type 53, n<sup>o</sup> 53.322, bij haar doortocht onder de bruggen van Haren tussen Brussel en Vilvoorde.  
Bladzijde 1 : 27 september 1952, de exprestrein Brussel - Keulen verlaat Schaarbeek, getrokken door de locomotief type 10 n<sup>o</sup> 10.003.*

