

Annexe à l'arrêté royal du 26 janvier 1999

Formulaire de demande concernant le transfert vers le corps opérationnel avec compétence de police spéciale ou avec compétence de police générale

Nom et prénom du demandeur :

Service de police d'origine :

Numéro de matricule :

Grade :

Service et lieu d'affectation :

Date de naissance :

Objet de la demande (1) :

Le soussigné demande son transfert vers :

1. le corps opérationnel de la gendarmerie avec compétence de police spéciale

2. le corps opérationnel de la gendarmerie avec compétence de police générale

Date :

Signature :

(1) Barrer la mention inutile

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 26 janvier 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
L. VAN DEN BOSSCHE

Bijlage bij het koninklijk besluit van 26 januari 1999

Aanvraagformulier betreffende de overplaatsing naar het operationeel korps met bijzondere politiebevoegdheid of met algemene politiebevoegdheid

Naam en voornaam van de aanvrager :

Politiedienst van oorsprong :

Stamnummer :

Graad :

Dienst + standplaats in de bijzondere politiedienst :

Geboortedatum :

Doel van de aanvraag (1) :

Ondergetekende vraagt zijn overplaatsing naar :

1. het operationeel korps van de rijkswacht met bijzondere politiebevoegdheid

2. het operationeel korps van de rijkswacht met algemene politiebevoegdheid

Datum :

Handtekening :

(1) Schrappen wat niet van toepassing is.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 26 januari 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
L. VAN DEN BOSSCHE

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 99 — 243

[C - 99/14011]

26 JANVIER 1999. — Arrêté royal fixant la date de l'entrée en vigueur de certains articles de la loi du 17 novembre 1998 portant intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la Gendarmerie et organisant les modalités de transfert de certains membres du personnel de la police aéronautique à la Gendarmerie

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie, notamment l'article 11, § 4, inséré par la loi du 17 novembre 1998;

Vu la loi du 17 novembre 1998 portant intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la Gendarmerie, notamment l'article 22;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 22 octobre 1998;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 11 janvier 1999;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction public, donné le 3 décembre 1998;

Vu l'avis de la Commission paritaire de la société anonyme de droit public « Brussels International Airport Company », donné le 7 janvier 1999;

Vu l'urgence motivée par la circonstance qu'il y a lieu, afin de permettre la réorganisation harmonieuse des services de police, de procéder sans délais à l'intégration des services de police spéciale dans la Gendarmerie;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 18 janvier 1999, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

N. 99 — 243

[C - 99/14011]

26 JANUARI 1999. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van sommige artikelen van de wet van 17 november 1998 houdende integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de Rijkswacht en tot organisatie van de modaliteiten van overdracht voor sommige personeelsleden van de luchtvaartpolitie naar de Rijkswacht

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 2 december 1957 op de Rijkswacht, inzonderheid op artikel 11, § 4, ingevoerd door de wet van 17 november 1998;

Gelet op de wet van 17 november 1998 houdende integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de Rijkswacht, inzonderheid op artikel 22;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 22 oktober 1998;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 11 januari 1999;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 3 december 1998;

Gelet op het advies van het paritair comité van de naamloze vennootschap van publiek recht « Brussels International Airport Company », gegeven op 7 januari 1999;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door de omstandigheid dat het harmonieus realiseren van de reorganisatie van de politiediensten veronderstelt dat zonder verwijl tot de integratie van de bijzondere politiediensten in de rijkswacht wordt overgegaan;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 18 januari 1999, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 2^o, van de samengevoegde wetten op de Raad van State;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur et de Notre Ministre des Transports et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les articles 1^{er}; 2, 3^o; 5, 2^o; 8, 3^o; 9, 11; 16 de la loi du 17 novembre 1998 portant intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la Gendarmerie entrent en vigueur à la même date que le présent arrêté en ce qui concerne la police aéronautique.

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par « membres du personnel » :

Les agents, à l'essai ou à titre définitif, titulaires du grade de sous-chef d'aérodrome, premier sous-chef d'aérodrome, sous-chef d'aérodrome principal, sous-chef d'aérodrome de 1^{re} classe, premier sous-chef d'aérodrome de 1^{re} classe ou sous-chef d'aérodrome de 1^{re} classe principal transférés à BIAC en vertu de l'article 25 de l'arrêté royal du 2 avril 1998 portant réforme des structures de l'aéroport de Bruxelles National et de l'article unique de l'arrêté ministériel du 11 mai 1998 portant exécution de l'article 25, § 1^{er}, premier alinéa de l'arrêté royal du 2 avril 1998 portant réforme des structures de gestion de l'aéroport de Bruxelles National.

Art. 3. Les emplois repris ci-après sont transférés à la Gendarmerie avec l'aéroport de Bruxelles National comme lieu de travail normal :

- sous-chef d'aérodrome de 1 ^{re} classe/premier/principal	4
- sous-chef d'aérodrome/premier/principal	31

Art. 4. Les membres du personnel introduisent par lettre recommandée, une demande de transfert à la Gendarmerie auprès de l'administrateur délégué de la société anonyme de droit public « Brussels International Airport Company », envoyée entre le 1^{er} et 11 février 1999, la date de la poste faisant foi.

Art. 5. Si, par grade, le nombre de membres de personnel qui a introduit une demande de transfert à la Gendarmerie excède le nombre prévu à l'article 3, les transferts se réalisent dans l'ordre suivant :

- 1^o le membre du personnel le plus ancien en grade;
- 2^o à égalité d'ancienneté de grade, le membre du personnel dont l'ancienneté de service est la plus grande;
- 3^o à égalité d'ancienneté de service, le membre du personnel le plus âgé.

Art. 6. La liste nominative des membres du personnel qui sont transférés à la Gendarmerie sera fixée par Nous sur la proposition conjointe de Nos Ministres respectivement compétents pour la tutelle de BIAC et pour la Gendarmerie.

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} mars 1999, à l'exception de l'article 4 qui entre en vigueur le 1^{er} février 1999.

Art. 8. Notre Ministre des Transports et Notre Ministre de l'Intérieur sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 janvier 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

L. VAN DEN BOSSCHE

Le Ministre des Transports,

M. DAERDEN

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en van Onze Minister van Vervoer, en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De artikelen 1; 2, 3^o; 5, 2^o; 8, 3^o; 9, 11; 16 van de wet van 17 november 1998 houdende integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de Rijkswacht treden in werking dezelfde dag als dit besluit voor wat betreft de luchtvaartpolitie.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit moet worden verstaan onder « personeelsleden » :

de ambtenaren, op proef of in vast verband, met de graad van onderluchthavenmeester, eerste onderluchthavenmeester, eerstaanwend onderluchthavenmeester, onderluchthavenmeester 1^e klasse, eerste onderluchthavenmeester 1^e klasse of eerstaanwend onderluchthavenmeester 1^e klasse overgedragen aan BIAC krachtens artikel 25 van het koninklijk besluit van 2 april 1998 tot hervorming van de beheersstructuren van de luchthaven Brussel-Nationaal en het enig artikel van het ministerieel besluit van 11 mei 1998 tot uitvoering van artikel 25, § 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 2 april 1998 tot hervorming van de beheersstructuren van de luchthaven Brussel-Nationaal.

Art. 3. Navolgende betrekkingen worden overgeheveld naar de Rijkswacht, met de luchthaven Brussel-Nationaal als normale plaats van het werk :

- onderluchthavenmeester 1 ^e klasse/eerste/eerstaanwend	4
- onderluchthavenmeester/eerste/ eerstaanwend	31

Art. 4. De personeelsleden dienen bij de gedelegeerd bestuurder van de naamloze vennootschap van publiek recht « Brussels International Airport Company », een aanvraag in tot overplaatsing naar de Rijkswacht middels een aangetekende zending waarvan de postdatum ligt tussen 1 en 11 februari 1999.

Art. 5. Indien, per graad meer personeelsleden een aanvraag voor overplaatsing naar de Rijkswacht indienen dan de aantallen voorzien in artikel 3, gebeuren de overplaatsingen in volgende orde :

- 1^o het personeelslid met de grootste graadanciënniteit;
- 2^o bij gelijke graadanciënniteit, het personeelslid met de grootste dienstanciënniteit;
- 3^o bij gelijke dienstanciënniteit, de oudste in leeftijd.

Art. 6. De nominatieve lijst van de personeelsleden die worden overgeheveld naar de Rijkswacht zal door Ons worden bepaald op gezamenlijke voordracht van Onze Ministers bevoegd voor BIAC en voor de Rijkswacht.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op 1 maart 1999, met uitzondering van artikel 4 dat in werking treedt op 1 februari 1999.

Art. 8. Onze Minister van Vervoer en Onze Minister van Binnenlandse Zaken zijn ieder wat hen betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 januari 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

L. VAN DEN BOSSCHE

De Minister van Vervoer,

M. DAERDEN