



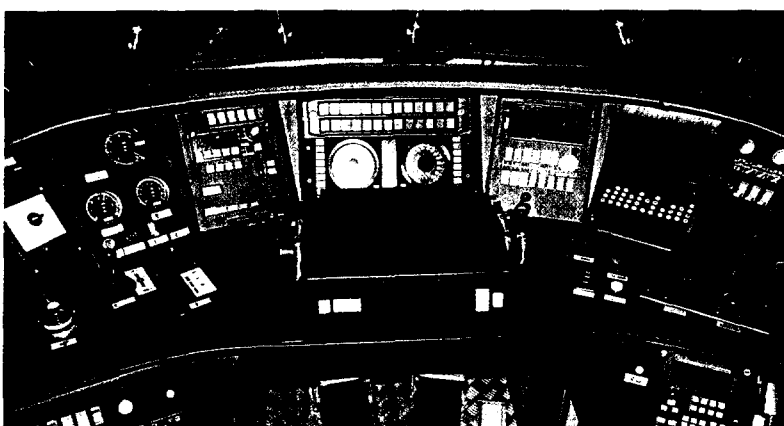
België: 5.000 pagina's te ontcijferen !

In België is het "Bestuur van het Vervoer te Land" verantwoordelijk voor de licenties en het verlenen van de capaciteit. Deze dienst wordt in haar werk bijgestaan door de Technische Steundienst voor Spoorvervoer.

De Europese richtlijnen 91/440, 95/18 en 95/19 die betrekking hebben op de ontwikkeling van de spoorwegen binnen de Unie, werden via de Koninklijke Besluiten van 5 februari 1997 en 11 december 1998 omgezet in de Belgische wetgeving. Deze KB's verduidelijken de voorwaarden waaraan de spoorwegmaatschappijen moeten voldoen om een licentie en capaciteit te verkrijgen. Daarnaast bepalen ze heel algemeen hoe de gebruiksvergoedingen voor die capaciteit moeten worden berekend.

Volgens Pierre Forton, directeur-generaal van het "Bestuur van het Vervoer te Land", heeft de staat als eerste verantwoordelijkheid al het bestaande te harmoniseren zodat een nieuweling vlot kan kennismaken met de verschillende geldende normen en reglementen. Dat is geen kleine klus, want het gaat – per taal! – over 5.000 pagina's: een stapel papier met een hoogte van 1,2 meter! Die opdracht wordt momenteel uitgevoerd met de hulp van verschillende experts, waaronder een aantal van de NMBS. Niets belet de kandidaten echter om de teksten nu al in te bekijken.

Naast deze teksten moest de Belgische staat ook in de nodige structuren voorzien om de komst van nieuwe exploitanten op het net effectief mogelijk te maken. Pierre Forton legt uit welke oplossing werd gekozen: "Er is beslist te werken met wat er al bestaat, namelijk met het Bestuur van het Vervoer te Land. De afgevaardigde van de minister is verantwoordelijk voor de afgifte van de licenties en de veiligheids-



certificaten. De organisatie van de toewijzing van de infrastructuurcapaciteit werd toevertrouwd aan de directeur-generaal van Vervoer te Land die volledig onafhankelijk optreedt." Naast het hoge niveau van verantwoordelijkheden, houden deze taken ook een enorme hoeveelheid werk in.

De Technische Steundienst voor Spoorvervoer werd opgericht om voor logistieke ondersteuning te zorgen. Deze dienst bereidt de dossiers voor, maar heeft geen beslissingsbevoegdheid. Hij bestaat uit 16 medewerkers van de NMBS die voortaan door de staat worden gehonoreerd. Samen hebben zij alle noodzakelijke deskundigheid in huis, bijvoorbeeld op het domein van infrastructuur, materieel en veiligheid.

Slechts één aanvraag!

Sinds de Technische Steundienst voor Spoorvervoer operationeel is, namelijk sinds 1 april 1999, werden reeds verschillende opdrachten tot een goed einde gebracht, zoals de afgifte van de licentie aan de NMBS. Dat is overigens tot op de dag van vandaag de enige officiële akte die in het kader van de exploitatielicenties werd ondertekend. Er kwamen al heel wat vragen om inlichtingen van kandidaten, die geïnteresseerd zijn in de exploitatie van het net, maar tot juni 2000 werd slechts één enkele officiële supplementaire aanvraag voor een nieuwe licentie ingediend.

Die trage start wekt geen verwondering bij Pierre Forton. Hij verwacht zeer binnenkort een sneeuwbaaleffect: "Aan de ene kant gaat het om een log en lastig systeem door het specifieke karakter van het spoor, en aan de andere kant is een spoorwegmaatschappij niet iets dat in een handomdraai kan worden opgericht. Het "spoorwegpakket" dat nog voor het einde van het jaar door de Europese Unie zou kunnen worden goedgekeurd, zou het hele systeem in de toekomst moeten versnellen. Dat zal vooral gebeuren via het Europese vrachtnetwerk waarbij de toegang tot de verschillende netten aan alle spoorwegmaatschappijen verleend zal worden, en door de vereenvoudiging van het begrip spoorwegmaatschappij. Maar men mag ook niet vergeten dat de lidstaten twee jaar de tijd hebben om deze toekomstige nieuwe bepalingen om te zetten in hun nationale wetgevingen. Daardoor is de toepassing ervan meteen vastgelegd voor ten vroegste 2003."

De Technische Steundienst Spoorvervoer (TSDS)

Iedere onderneming die op het Belgische net wenst te opereren, moet een licentiaanvraag indienen, zowel voor reizigersvervoer, goederenvervoer als gecombineerd vervoer.

De Technische Steundienst voor Spoorvervoer (TSDS) is een team dat bestaat uit specialisten op alle vlakken van het spoorvervoer (materieel, sporen, seingeving, vervoer van gevaarlijke goederen, exploitatie, financieel beheer enz.). Zij bestuderen de dossiers en geven adviezen van conformiteit of non-conformiteit aan het ministerie van Verkeer, dat als enige bevoegd is om hierover beslissingen te nemen.