

N°	Pays où le matériel est déjà interdit	Marque et type	Nr.	Land waar het materieel reeds verboden is	Merk en Type
CS/119	Autriche	Machines à polir : ELEKTRA BECKUM type TN 175 WK LU1	CS/119	Oostenrijk	Polijstmachines : ELEKTRA BECKUM type TN 175 WK LU1
CS/120	Pays-Bas	Appareils à développer des photos : DURST type printo	CS/120	Nederland	Ontwikkelingstoestellen voor foto's : DURST type printo
CS/121	Pays-Bas	Lampes baladeuses : ANSEN	CS/121	Nederland	Looplampen : ANSEN
CS/122	Pays-Bas	Lampes baladeuses : ALECTO type WL-3	CS/122	Nederland	Looplampen : ALECTO type WL-3
CS/123	Pays-Bas	Lampes baladeuses : KINEL type 33V518	CS/123	Nederland	Looplampen : KINEL type 35V518
CS/124	Pays-Bas	Lampes baladeuses : PRINCIPAL	CS/124	Nederland	Looplampen : PRINCIPAL
CS/125	Pays-Bas	Lampes baladeuses : SELECT	CS/125	Nederland	Looplampen : SELECT
CS/126	Pays-Bas	Lampes baladeuses : GEV	CS/126	Nederland	Looplampen : GEV
CS/127	Espagne	Thermoplongeurs : ALS type 0 022 0	CS/127	Spanje	Dompelaars : ALS type 0 022 0

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

[97/14082]

10 MARS 1997. - Arrêté royal autorisant la suppression des passages à niveau n°s 9bis et 10 de la ligne ferrée 42 : Rivage-Troisvierges à Vielsalm (Grand-Halleux) dans le cadre de l'électrification de la ligne

ALBERT II, Roi des Belges, A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et règlements de police sur le chemins de fer, notamment l'article 2;

Vu la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges, notamment l'article 1bis remplacé par la loi du 21 mars 1991.

Considérant que le Conseil des Ministres du 5 juillet 1996, dans le cadre du plan décennal 1996-2005 pour les investissements ferroviaires, a approuvé la modernisation et l'électrification de la ligne 42 : Rivage-Troisvierges;

Considérant que, suivant le calendrier établi, la traction électrique sur la ligne précitée doit être mise en service en 1999;

Considérant que le mode d'exploitation électrique de cette ligne ferroviaire avec des trains plus rapides et moins bruyants nécessite une protection appropriée au droit des passages à niveau et, si possible, leurs suppressions;

Considérant que, dans l'intérêt de la sécurité du trafic tant ferroviaire que routier et afin de promouvoir la régularité de l'exploitation ferroviaire, les passages à niveau n°s 9bis et 10 de la ligne ferrée 42 : Rivage-Troisvierges à Vielsalm (Grand-Halleux) entrent prioritairement en ligne de compte pour leurs suppressions;

Considérant que les travaux repris aux plans n°s DV-0420-062.555-01 et DV-0420-063.271-01 répondent à l'objectif fixé;

Considérant que l'enquête publique à laquelle les plans précités ont été repris n'a donné lieu à aucune objection;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. La Société nationale des Chemins de fer belges est autorisée à supprimer les passages à niveau n°s 9bis et 10 de la ligne 42 : Rivage-Troisvierges à Vielsalm (Grand-Halleux), dans le cadre de l'électrification de la ligne tel qu'indiqué aux plans n°s DV-0420-062.555-01 et DV-0420-063.271-01, annexés au présent arrêté.

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

[97/14082]

10 MAART 1997. - Koninklijk besluit dat de afschaffing van de overwegen nrs. 9bis en 10 op de spoorlijn 42 : Rivage-Troisvierges te Vielsalm (Grand-Halleux) machtigt in het kader van de elektrificatie van de lijn

ALBERT II, Koning der Belgen, Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende de tolgelden en politiereglementen op de spoorwegen, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 houdende de oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, inzonderheid op artikel 1bis, vervangen door de wet van 21 maart 1991;

Overwegende dat de Ministerraad op 5 juli 1996, in het kader van het tienjarenplan 1996-2005 voor de spoorweginvesteringen, de modernisering en de elektrificatie van de spoorlijn 42 : Rivage-Troisvierges heeft goedgekeurd;

Overwegende dat volgens de vooropstaande planning de elektrische tractie op de genoemde spoorlijn tegen 1999 in dienst dient gesteld te worden;

Overwegende dat de elektrische exploitatiewijze van deze spoorlijn met snellere en geluidloze treinen een passende beveiliging en zo mogelijks de afschaffing der overwegen noodzakelijk maakt;

Overwegende dat aldus in het belang van de veiligheid van het trein- en wegverkeer en alsook ter bevordering van de regelmaat de spoorexplotatie de overwegen nrs 9bis en 10 op de spoorlijn 42 : Rivage-Troisvierges te Vielsalm (Grand-Halleux) wegens hun aard en ligging prioritair voor afschaffing in aanmerking komen;

Overwegende dat de met de plannen nrs. DV-0420-062.555-01 en DV-0420-063.271-01 beschreven werken aan het gestelde doel beantwoorden;

Overwegende dat het openbaar onderzoek waaraan voornoemde plannen onderworpen werden geen gegronde bezwaren opgeleverd heeft;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen is gemachtigd tot de afschaffing van de overwegen nrs 9bis en 10 op de lijn 42 : Rivage-Troisvierges te Vielsalm (Grand-Halleux), in het kader van de elektrificatie van de lijn zoals aangegeven op de plannen nrs DV-0420-062.555-01 en DV-0420-063.271-01, gevoegd bij dit besluit.

Art. 2. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 mars 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports
M. DAERDEN

Art. 2. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 maart 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer
M. DAERDEN

[97/14081]

10 MARS 1997. — Arrêté royal autorisant la suppression du passage à niveau 22 de la ligne ferrée 42 : Rivage-Troisvierges à Gouvy moyennant l'aménagement d'un chemin rural dans le cadre de l'électrification de la ligne

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et règlements de police sur les chemins de fer, notamment l'article 2;

Vu la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges, notamment l'article 1er bis remplacé par la loi du 21 mars 1991;

Considérant que le Conseil des Ministres du 5 juillet 1996, dans le cadre du plan décennal 1996-2005 pour les investissements ferroviaires, a approuvé la modernisation et l'électrification de la ligne 42 : Rivage-Troisvierges;

Considérant que, suivant le calendrier établi, la traction électrique sur la ligne précitée doit être mise en service en 1999;

Considérant que le mode d'exploitation électrique de cette ligne ferroviaire avec des trains plus rapides et moins bruyants nécessite une protection appropriée au droit du passage à niveau et, si possible, sa suppression;

Considérant que, dans l'intérêt de la sécurité du trafic tant ferroviaire que routier et afin de promouvoir la régularité de l'exploitation ferroviaire, le passage à niveau 22 de la ligne ferrée 42 : Rivage-Troisvierges à Gouvy entre prioritairement en ligne de compte pour sa suppression;

Considérant que, en fonction de la situation locale, l'aménagement d'un chemin rural constitue d'un point de vue technique, d'aménagement rural et financier la solution la mieux appropriée aux éventuels problèmes causés par la suppression du passage à niveau;

Considérant que les travaux repris au plan n° DV-0420-074.525-01 répondent à l'objectif fixé;

Considérant que l'enquête publique, à laquelle le plan précité a été soumis, n'a donné lieu à aucune objection;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. La Société nationale des Chemins de fer belges est autorisée à supprimer le passage à niveau 22 de la ligne 42 : Rivage-Troisvierges à Gouvy, moyennant l'aménagement d'un chemin rural, dans le cadre de l'électrification de la ligne tel qu'indiqué au plan n° DV-0420-074.525-01, annexé au présent arrêté.

Art. 2. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 mars 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

[97/14081]

10 MAART 1997. — Koninklijk besluit dat de afschaffing van overweg 22 op de spoorlijn 42 : Rivage-Troisvierges te Gouvy machtigt mits de aanleg van een buurtweg in het kader van de elektrificatie van de lijn

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende de tolgeden en politiereglementen op de spoorwegen, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 houdende de oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, inzonderheid op artikel 1bis, vervangen door de wet van 21 maart 1991;

Overwegende dat de Ministerraad op 5 juli 1996 in het kader van het tienjarenplan 1996-2005 voor de spoorweginvesteringen, de modernisering en de elektrificatie van de spoorlijn 42 : Rivage-Troisvierges heeft goedgekeurd;

Overwegende dat volgens de vooropstaande planning de elektrische tractie op de genoemde spoorlijn tegen 1999 in dienst dient gesteld te worden;

Overwegende dat de elektrische exploitatiewijze van deze spoorlijn met snellere en geluidlozer treinen een passende beveiliging en zo mogelijks de afschaffing der overwegen noodzakelijk maakt;

Overwegende dat aldus in het belang van de veiligheid van het trein- en wegverkeer en alsook ter bevordering van de regelmaat der spoorexploitatie de overweg 22 op de spoorlijn 42 : Rivage-Troisvierges te Gouvy, wegens zijn aard en ligging prioritair voor afschaffing in aanmerking komt;

Overwegende dat hiertoe ingevolge de plaatselijke toestand de aanleg van een buurtweg vanuit technisch, landschappelijk en financieel oogpunt de best passende oplossing vormt voor eventuele verkeersproblemen, veroorzaakt door de afschaffing van genoemde overweg;

Overwegende dat de met het plan nr. DV-0420-074.525-01 beschreven werken aan het gestelde doel beantwoorden;

Overwegende dat het openbaar onderzoek waaraan voornoemd plan onderworpen werd geen bezwaren opgeleverd heeft;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen is gemachtigd tot de afschaffing van overweg 22 op de lijn 42 : Rivage-Troisvierges te Gouvy mits de aanleg van een buurtweg in het kader van de elektrificatie van de lijn zoals aangegeven op het plan nr. DV-0420-074.525-01, gevoegd bij dit besluit.

Art. 2. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 maart 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN