

[97/14090]

20 MARS 1997. — Arrêté royal déclarant d'utilité publique la prise de possession immédiate de certaines parcelles, situées sur le territoire de la commune de Florenville (Lacuisine)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges, notamment l'article 1bis, remplacé par la loi du 21 mars 1991;

Vu la loi du 26 juillet 1962, modifiée par la loi du 7 juillet 1978 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction des autoroutes, notamment l'article 5;

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment l'article 10, § 2, 2°;

Considérant que le Conseil des Ministres du 5 juillet 1996 dans le cadre du plan décennal 1996-2005 pour les investissements de la S.N.C.B. a approuvé la modernisation et l'électrification de la ligne 165 : Libramont-Athus;

Considérant qu'une exploitation électrique nécessite la mise au gabarit électrique de la ligne, ce qui implique la reconstruction du passage supérieur au km 91 415, la démolition du passage supérieur au km 91 705 à Florenville (Lacuisine) et la construction d'une voirie latérale entre les deux points;

Considérant que la prise de possession des parcelles, mentionnées au plan n° OA-1650-091.415-014 et situées sur le territoire de la commune de Florenville (Lacuisine) est nécessaire pour l'exécution des travaux décrits ci-dessus;

Considérant que l'enquête publique, à laquelle le plan précité a été repris, n'a donné lieu à aucune objection fondée;

Considérant que, suivant le calendrier établi, la traction électrique sur la ligne précitée doit être mise en service en 2001;

Considérant que la prise de possession immédiate pour cause d'utilité publique des parcelles dont question est, par conséquent, indispensable;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Il y a utilité publique à exécuter, dans le cadre de l'électrification de la ligne 165 : Libramont-Athus la prise de possession immédiate de parcelles situées sur le territoire de la commune de Florenville (Lacuisine) et repris au plan n° OA-1650-091.415-014 annexé au présent arrêté.

Art. 2. Les parcelles indiquées au plan ci-dessus visé et nécessaires à l'exécution des travaux en question seront, à défaut de cession amiable, emprises et occupées conformément aux dispositions de la loi du 26 juillet 1962 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction des autoroutes et plus spécialement à l'article 5.

Art. 3. Notre Ministres des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 mars 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

[97/14091]

21 MARS 1997. — Arrêté royal déclarant d'utilité publique la prise de possession immédiate de certaines parcelles situées sur le territoire des communes de Raeren et de La Calamine

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges, notamment l'article 1bis, remplacé par la loi du 21 mars 1991;

[97/14090]

20 MAART 1997. — Koninklijk besluit waarbij de onmiddellijke inbezitneming van sommige percelen, gelegen op het grondgebied van de gemeente Florenville (Lacuisine) van algemeen nut wordt verklaard

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 23 juli 1926 houdende oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, inzonderheid op artikel 1bis, vervangen door de wet van 21 maart 1991;

Gelet op de wet van 26 juli 1962 gewijzigd bij de wet van 7 juli 1978 betreffende de onteigeningen ten algemene nutte en de concessies voor de bouw van de autosnelwegen, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op artikel 10, § 2, 2°;

Overwegende dat de Ministerraad op 5 juli 1996 in het kader van het tienjarenplan 1996-2005 voor de investeringen van de N.M.B.S. de moderniserings- en de elektrificatie van de spoorlijn 165 : Libramont-Athus heeft goedgekeurd;

Overwegende dat de elektrische uitbating vereist dat de spoorlijn beschikt over een vrij ruimteprofiel voor elektrische tractie; dit houdt in dat te Florenville (Lacuisine) de overbrugging aan km 91 415 herbouwd wordt, de overbrugging aan km 91 705 afgebroken en tussen beide punten een langsweg aangelegd;

Overwegende dat de inbezitneming van de percelen, aangeduid op het plan nr. OA-1650-091.415-014 en gelegen op het grondgebied van de gemeente Florenville (Lacuisine) nodig is voor het uitvoeren van de hierboven beschreven werken;

Overwegende dat het openbaar onderzoek waaraan voornoemd plan onderworpen werd geen gegronde bezwaren opgeleverd heeft;

Overwegende dat volgens de vooropstaande planning de elektrische tractie op genoemde spoorlijn tegen 2001 in dienst dient gesteld te worden;

Overwegende dat de onmiddellijke inbezitneming van de bedoelde percelen ten algemene nutte derhalve onontbeerlijk is;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het algemeen nut vordert voor de uitvoering van de werken, kaderend in de elektrificatie van de lijn 165 : Libramont-Athus de onmiddellijke inbezitneming van de percelen gelegen op het grondgebied van de gemeente Florenville (Lacuisine) en opgenomen in het plan nr. OA-1650-091.415-014, gevoegd bij dit besluit.

Art. 2. Bij gebrek aan afstand in der minne, worden de voor de werken benodigde en op voormeld plan aangewezen percelen ingenomen en bezet overeenkomstig de wet van 26 juli 1962 betreffende de onteigeningen ten algemene nutte en de concessies voor de bouw van de autosnelwegen, inzonderheid artikel 5.

Art. 3. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, op 20 maart 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

[97/14091]

21 MAART 1997. — Koninklijk besluit waarbij de onmiddellijke inbezitneming van sommige percelen, gelegen op het grondgebied van de gemeenten Raeren en Kelmis van algemeen nut wordt verklaard

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 23 juli 1926 houdende oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen inzonderheid op artikel 1bis, vervangen door de wet van 21 maart 1991;