

# Communiqué de presse

33024

Date : 14/04/2000

## Le premier Autorail 41 est arrivé

Le premier des 80 autorails diesel-hydrauliques "AR 41" commandés à la firme Alstom Transport de Barcelone est arrivé aujourd'hui en Belgique.

Représentant un investissement de 5,7 milliards de francs (141,29 millions d'Euros), ces autorails sont appelés à remplacer les anciens autorails et des voitures "M2".

Assurant aux voyageurs un confort semblable aux célèbres "AM96", l'"AR 41" circulera sur des lignes régionales telles que Anvers – Neerpelt, en Flandre ou Dinant – Virton/Libramont en Wallonie. Les 80 autorails seront tous en activité d'ici le début 2003.

Dès à présent, l'autorail 41 est soumis à une série de tests sévères. Freins, suspension, bogies et climatisation retiendront particulièrement l'attention des ingénieurs de la SNCB. Par ailleurs, des essais effectués en chambre climatique permettront de tester ce nouveau matériel dans toutes les conditions climatiques qu'il est appelé à rencontrer.

Après quoi, l'autorail 41 fera ses premiers essais sur les lignes qu'il desservira dans l'avenir.

### Note à la rédaction :

A l'issue de cette première série de tests indispensables, la SNCB proposera à la presse de découvrir en avant-première ce tout nouveau matériel.

Dans l'intervalle, vous pouvez découvrir les photos de l'autorail 41 sur le site internet de la SNCB à l'adresse suivante :

<http://www.b-rail.be/press/images/new/41.html>