

Mediabericht

14 april 2000

De eerste dieselmotorwagen is aangekomen

De eerste van de 80 diesel-hydraulische motorwagens reeks 41, waarvoor de bestelling bij de firma Alstom in Barcelona werd geplaatst, is vandaag in België aangekomen. Deze 80 motorwagens zijn goed voor een investering van 5,7 miljard frank (141,29 miljoen €). Ze komen er ter vervanging van de oude dieselmotorwagens en M2-rijtuigen.

De reeks 41 biedt de reizigers een comfortniveau dat vergelijkbaar is met de befaamde "MS96", ook gekend als de "Deense neuzen". Deze nieuwe motorwagens zijn bestemd voor regionale lijnen, zoals Antwerpen – Neerpelt in Vlaanderen of Dinant – Virton/Librumont in Wallonië. Tegen begin 2003 moeten alle 80 nieuwe dieselmotorwagens in gebruik zijn.

Vanaf dit ogenblik wordt de MR41 aan een reeks strenge tests onderworpen. Remmen, ophanging, bogies en de klimaatregeling zullen door de NMBS-ingenieurs nauwgezet worden nagekeken. Daarenboven wordt in een speciale klimaatkamer ook uitvoerig getest of deze nieuwe motorwagens bestand zijn tegen alle mogelijke klimatologische omstandigheden.

Nota voor de redactie:

Na afloop van deze reeks testen, zal de NMBS haar nieuwste materieel in primeur aan de pers voorstellen. Daarna zal de motorwagen 41 haar eerste testritten doen op de lijnen waarop ze in de toekomst zal rijden.

Ondertussen kan u de eerste foto's van de MR41 bekijken op onze website:

<http://www.b-rail.be/press/images/new/41.html>