

EUROTUNNEL: REMISE EN CIRCULATION
MARDI DES NAVETTES ET SECURITE
RENFORCEE (FRANCE/ EUROTUNNEL/
MANCHE) (13:29)

GB-France-tunnel lead

Eurotunnel: remise en circulation mardi des navettes et sécurité renforcée

LONDRES, 9 déc (AFP) - Les navettes Le Shuttle reprendront mardi leur service à travers le tunnel sous la Manche, entourées de mesures de sécurité renforcées, trois semaines après l'incendie qui a endommagé une partie du tunnel, a confirmé lundi Eurotunnel, la société d'exploitation du tunnel, dans un communiqué.

La reprise du service ne concerne que les navettes transportant des voitures de tourisme. Celles accueillant les autocars reprendront leur service le 6 janvier. Aucune n'est encore fixée pour les navettes poids-lourds, dont l'une d'entre elles avait pris feu le 18 décembre, provoquant la fermeture du tunnel et mettant en doute la fiabilité des procédures d'urgence.

Les trains de passagers Eurostar empruntent de nouveau le tunnel depuis le 4 décembre et avaient été précédés par les trains de marchandises.

Les nouvelles mesures de sécurité comprennent le renforcement des effectifs du centre de sécurité incendie et du centre de contrôle ferroviaire.

Une "présence permanente" par des patrouilles sera assurée dans le tunnel de service et devrait l'être pour la durée des réparations de la partie du tunnel sud endommagé.

"Les instructions ont été revues (et révisées lorsque nécessaire) de manière à ce que notre personnel sache clairement comment agir dans les circonstances exceptionnelles", a affirmé la société.

Un certain nombre de vérifications techniques ont été effectuées dans le tunnel et les procédures d'alerte pour la détection du feu "ont été modifiées afin de réduire le temps pour lancer une "alerte au feu confirmée".

Eurotunnel affirme également que les leçons tirées de l'exercice d'évacuation du 1er décembre seront intégrées dans les procédures normales et pas seulement durant la période de réparation.

L'opérateur du tunnel a par ailleurs annoncé les chiffres de fréquentation du mois de novembre qui, malgré la fermeture à partir du 18 décembre, montrent une progression du trafic par rapport à novembre 1995.

Les navettes tourisme ont transporté 142.047 véhicules en novembre, soit 9,9% de plus qu'en novembre 1995 (129.286) et les trains Eurostar ont transporté 295.161 passagers contre 283.180 un an plus tôt, soit une progression de 4,2%.

Les navettes poids lourds ont en revanche accusé une baisse de la fréquentation avec 33.182 véhicules contre 48.263 un an plus tôt, soit une baisse de 31%.

Ces chiffres "montrent la forte croissance des services Le Shuttle d'Eurotunnel au cours des 12 derniers mois avant que l'élan commercial ne soit considérablement freiné" du 18 novembre.

po/hr/ob eua

AFP 091233 GMT DEC 96

EUA0164 4 I 0447 GBR /AFP-VU87