

Communiqué de presse

date: 6/03/98

Interferry et le trafic combiné en croissance

La S.A. Interferry se félicite de l'exceptionnelle croissance de son trafic et de son chiffre d'affaires pour l'année écoulée. La filiale de la SNCB est active dans le secteur du transport combiné, tant comme agent d'*Intercontainer-Interfrigo* que pour son propre compte, en tant qu'opérateur indépendant. L'entreprise exploite à la fois des terminaux à Anvers et à Gand.

Le volume de trafic a progressé de 14,1% sur le plan international et de 30% sur le plan national. Le chiffre d'affaires global d'Interferry a fait un bond de 41% en 1997.

En trafic international, les terminaux d'Interferry ont traité au total 150.605 conteneurs et caisses mobiles (210.847 TEU), dont 93.686 (131.160 TEU) sous contrat *Intercontainer*. En y ajoutant encore les envois *Intercontainer* qui ont été traités en dehors des terminaux Interferry, la filiale manipule pas moins de 301.590 envois internationaux (422.226 TEU).

Interferry a traité également en 1997 110.000 envois (154.000 TEU) destinés au marché national (+30%), dont 30.000 ont été générés à partir de ses propres terminaux (+38,5%) et 80.000 provenant d'autres installations.

Enfin, les terminaux d'Interferry ont encore traité environ 14.000 conteneurs non-ferroviaires.

La croissance du trafic entre les ports d'Anvers et de Rotterdam a principalement eu une influence favorable sur ces résultats. La reprise du trafic vers le Sud de l'Europe, en particulier l'Italie et l'Espagne a, elle aussi, joué un rôle important dans les activités internationales. Deux nouvelles navettes ferroviaires au départ d'Anvers ont également vu le jour en 1997: le *shuttle Cigogne* vers Strasbourg et le *shuttle Limbourg* vers Born.

Des investissements ont été réalisés dans les terminaux anversois de Zomerweg et Cirkeldyck et consistent en l'achat d'une grue-portique supplémentaire, de 3 *cavaliers*, d'un *reach-stacker* et d'un tracteur de terminal.

En décembre 1997, il a été décidé de réaliser la fusion des trois filiales ferroviaires actives dans le transport ferroviaire de marchandises, à savoir Interferry, Ferry Boats et la branche ferroviaire de Edmond Depaire. Cette nouvelle filiale chargée de l'expédition et de la logistique ferroviaires sera portée sur les fonds baptismaux dans le courant du mois d'avril 1998.