

Mediabericht

datum: 27/2/1998

Eerste Europese freightway doorgetrokken tot Spanje

Er staat niets meer in de weg van de doortrekking van de eerste Europese freightway tot in Spanje. Vandaag 27 februari werd in Madrid een nieuwe kaderovereenkomst ondertekend door verantwoordelijken van de Spaanse, Franse, Luxemburgse, Italiaanse en Belgische spoorwegen. De NMBS werd vertegenwoordigd door Bestuurder - Adjunct-Directeur-Generaal Antoine Martens.

Deze ondertekening concretiseert een eerdere overeenkomst die in november 1997 werd afgesloten in Parijs. Daar werd beslist tot het verwezenlijken van een freightway in de optiek van de Europese richtlijnen ter bevordering van het goederenverkeer per spoor, tussen België en Italië via Luxemburg en Frankrijk. Toen al werd ook de intentie om de freightway door te trekken tot Spanje, meer bepaald tot Barcelona en Valencia, in een protocol neergeschreven.

Het eerste gedeelte van de freightway is operationeel sinds 12 januari 1998. Ze verbindt de concentratieplatforms van Muizen (België), Bettembourg (Luxemburg), Sibelin/Vénissieux (Frankrijk) en Milaan/Genua/La Spezia/Gioia Tauro (Italië).

Op 23 mei wordt de Spaanse uitloper in gebruik genomen. De *one-stop-shop* in Luxemburg, die instaat voor de planning van de rijpaden en hun toewijzing, zal die rol ook vervullen voor de Spaanse spoorwegen.