

Communiqué de presse

date: 27/02/98

Le premier freightway Muizen-Sibelin prolongé vers l'Espagne

Un nouvel accord-cadre a été signé ce 27 février 1998 à Madrid par les chemins de fer espagnols, français, luxembourgeois, italiens et belges, portant sur le prolongement du premier freightway jusqu'en Espagne. La Belgique était représentée par Antoine Martens, administrateur directeur général adjoint.

Cette signature concrétise l'accord conclu antérieurement à Paris en novembre 1997. Il y avait été décidé de mettre en oeuvre un freightway, dans la droite ligne des directives européennes visant à promouvoir le transport de marchandises par rail, entre la Belgique et l'Italie via le Luxembourg et la France. Dans le même temps, avait déjà été formalisée dans un protocole, l'intention de prolonger le freightway jusqu'en Espagne, en particulier Barcelone et Valence.

La première partie de ce freightway est opérationnelle depuis le 12 janvier 1998. Elle relie les plate-formes de concentration de Muizen(Belgique), Bettembourg (Luxembourg), Sibelin/Vénissieux (France) et Milan/Gênes/La Spezia/GioiaTauro (Italie). L'antenne espagnole sera, quant à elle, mise en service dès le 23 mai prochain. Le *one-stop-shop* (guichet unique) installé à Luxembourg et chargé du planning et de l'attribution des sillons exécutera cette tâche également pour les chemins de fer espagnols.