

Communiqué de presse

date: 04/05/00

33 236

La gare des Guillemins fait peau neuve

Une publication « Liège-Guillemins » sort de presse. Le premier numéro sera distribué ce week-end dans toutes les boîtes de la ville de Liège, ainsi que, début de semaine prochaine, aux voyageurs qui se présenteront en gare de Liège-Guillemins. A chaque fois qu'une phase importante des travaux sera abordée, un nouveau numéro de « Liège-Guillemins » informera les liégeois qui en auront fait la demande et les voyageurs de l'évolution du projet. Un supplément, destiné au personnel, a été rédigé et contient d'autres informations plus spécifiques.

Les 12 pages du premier numéro situent le projet de la nouvelle gare dans le contexte général de la construction du réseau à grande vitesse en Belgique. L'architecture résolument novatrice de la future gare est l'œuvre du célèbre architecte espagnol Santiago Calatrava.

Les travaux concernant les fondations de la nouvelle gare de Liège-Guillemins débutent en ce début du mois de mai, le permis d'urbanisme ayant été délivré début avril. Depuis plusieurs mois des opérations préparatoires, comme la démolition de bâtiments, sont en cours. La gare sera déplacée d'environ 150 mètres vers la Meuse par rapport au bâtiment actuel. Schémas et photos de la maquette à l'appui, les lecteurs pourront déjà, grâce au journal, se faire une idée très précise des nouvelles installations.

L'avantage de la grande vitesse n'est plus à démontrer. En trois points : rapidité, confort et qualité du service ont conféré aux Thalys un remarquable succès. Lorsqu'à l'horizon 2005, les travaux seront achevés entre Bruxelles et la frontière allemande, Liège ne sera plus qu'à 2h04 de Paris. Les navetteurs qui se rendent déjà quotidiennement dans la capitale pourront aussi économiser un bon quart d'heure sur leur temps de parcours entre Liège et Bruxelles, puisque la nouvelle ligne sera aussi parcourable à 200 km/h par les trains Intercity.

La publication « Liège-Guillemins » annonce que Thalys desservira Hanovre du 1er juin au 31 octobre, à l'occasion de l'exposition universelle. Au moment où le document était mis sous presse, les chemins de fer allemands nous annonçaient que, suite à un problème de saturation de l'infrastructure ferroviaire en Allemagne, cette circulation entre Cologne et Hanovre devait être annulée. En revanche, l'offre Thalys de base, qui prévoit 7 aller-retour tous les jours entre Paris, Bruxelles, Liège et Cologne, permet d'accéder facilement à Hanovre au moyen de correspondances en ICE à Cologne.