

Mediabericht van de NMBS

Voor meer informatie, bel : 02/525.20.69
(uitsluitend bestemd voor de media)

datum : 27/6/1997

Raad van Bestuur van de NMBS

De Raad van Bestuur van de NMBS vergaderde vrijdag 27 juni onder voorzitterschap van de heer Michel Damar.

De Raad heeft zich akkoord verklaard om vanaf 14 december 1997 vanuit Oostende en Namen hogesnelheidstreinen naar Parijs in te zetten, respectievelijk via de Vlaamse as kust-Brussel en de Waalse aslijn. Op die dag begint de hogesnelheidslijn (Brussel -) Lembeek - Franse grens (die verder naar Parijs, Rijsel en de kanaaltunnel loopt) aan haar commerciële carrière.

Op de as kust - Brussel zullen op weekdays twee treinen in iedere richting rijden, tijdens het weekend-end en op feestdagen is dit één Thalys per richting. De treinen met vertrek uit Oostende bedienen onderweg Brugge en Gent en gaan vanaf Brussel verder via de hogesnelheidslijn naar Parijs. De rit Gent - Parijs zal 2.05 uur duren.

Ook op de Waalse as zullen twee treinen in iedere richting rijden op weekdays en één op weekenddagen. Deze Thalys vanuit Namen heeft haltes in Charleroi en Bergen. Hij rijdt verder naar Parijs via de aansluiting op de hogesnelheidslijn in Antoing. De rijtijd Namen - Parijs zal 2.16 uur bedragen.

De Raad stemde eveneens in met de aankoop van 80 dubbele diesel-hydraulische motorwagens. Die zullen hoofdzakelijk worden ingezet op de niet-geëlektrificeerde lijnen van het spoorwagennet.

De bestelling, goed voor een investering van 5,7 miljard frank, zal worden geplaatst bij de firma GEC Alsthom Transport.

Een bijgevoegd document verschaft extra uitleg over deze motorwagens, die de reeks "41" van het treinmaterieel zullen worden.

De Raad heeft verder ingestemd met de aankoop van 90 diesel-hydraulische rangeer- en baanlocomotieven (reeks 77).

De bestelling, waarmee een bedrag van 5,4 miljard frank is gemoeid, zal worden geplaatst bij de firma Siemens.

Deze aankoop maakt deel uit van het tienjaren investeringsplan.

De locomotief zal worden ingezet:

- enerzijds voor het rangeren van goederentreinen in de rangeerstations,
- anderzijds voor de tractie van goederentreinen op beperkte trajecten, zowel in de industriebekken als op niet-geëlektrificeerde lijnen.

Voor dit laatste gebruik zijn de locomotieven uitgerust om per twee of zelfs drie te worden gekoppeld in functie van de noodzaak. De motor realiseert een kracht van 1.150 kW (ongeveer 1530 Pk). De locomotief rust op bogies in tegenstelling tot zijn voorgangers die over het algemeen drie-assig waren.

Nog steeds op het vlak van treinmaterieel heeft de Raad een eerste selectie gemaakt tussen de ondernemingen die een voorstel hebben ingediend voor de bouw van maximum 340 nieuwe dubbeldekrijtuigen "M6" voor het binnenlandse treinverkeer. Die selectie gebeurde op basis van criteria m.b.t. het comfort en het design van de rijtuigen. De overblijvende ondernemingen moeten nu een gedetailleerd prijsvoorstel indienen voor de uitgekozen projecten en een volledige technische beschrijving en een studie over de "Life Cycle Cost".

Het gaat, in alfabetische volgorde, om

- BN-Eurorail,
- Breda-Firema,
- Gec Alstom en
- Siemens.

Voorts heeft de Raad zijn akkoord gegeven voor de aanleg van 3 000 Voltkabels voor de voeding van het station Brussel-Zuid en de Noord-Zuidverbinding. De werken passen in een algemene vernieuwing van de installaties van de elektrische voeding in Brussel. De investering bedraagt 34 miljoen frank.

De Raad stemde ook in met de levering en de plaatsing van optische vezelkabels tussen Brussel-Noord en Leuven. Deze werkzaamheden maken deel uit van de aanleg van een optisch vezelnetwerk. Het prijskaartje bedraagt 30 miljoen frank.

Groen licht ook voor de plaatsing van 10 roltrappen en 4 liften in het nieuwe station in de luchthaven van Brussel-Nationaal (Zaventem) in functie van de afwerking hiervan tegen mei 1998. De prijs van deze bestelling belooft 98 miljoen frank.

De Raad ging verder akkoord met spoorwerken ter voorbereiding van de infrastructuurwerken voor de doortocht van hogesnelheidstreinen in het station Leuven. Ze hebben tot doel om bepaalde werfzones vrij te maken om de werken van burgerlijke bouwkunde mogelijk te maken. Hierbij worden onmiddellijk een aantal sporen en wissels op hun definitief tracé aangelegd. Deze werken vergen een investering van 55 miljoen frank.

Op het baanvak Remicourt - Luik-Guillemins op de lijn Brussel - Luik kunnen de werken van start gaan voor het plaatsen van kabels, seininrichting, telefonie en de installatie van wisselverwarming, drijfkracht en hoogspanningsposten. Dit geldt ook voor het station Luik-Guillemins zelf, waar men bezig is een nieuwe seinpost te bouwen. Hiervoor wordt een bedrag van 46 miljoen frank uitgetrokken.

De Raad heeft zich ook akkoord verklaard met de bouw van een nieuw logistiek centrum voor ABX in La Louvière, de stukgoeddienst van de NMBS. Het nieuwe centrum komt in de plaats van dit in Charleroi dat verouderd en ongeschikt geworden was en niet centraal genoeg gelegen was ten opzichte van de te bedienen zone. Het prijskaartje bedraagt 118 miljoen frank.