Communiqué de presse de la SNCB

Pour plus d'informations, téléphonez au: 02/525.30.97
(exclusivement pour les médias)

date : 12/12/95

Rencontre entre la direction et les organisations reconnues

La quatrième rencontre entre la direction de la SNCB et les organisations reconnues a eu lieu ce mardi 12 décembre après-midi.

La discussion était tendue mais s'est néanmoins déroulée dans une atmosphère constructive.

Elle avait trait à divers éléments du plan d'avenir de la SNCB. Des réponses ont été apportées aux questions posées par les organisations reconnues.

Les discussions qui ont lieu jusqu'à présent ont porté sur:

- le plan d'investissement que la SNCB a élaboré pour les 10 prochaines années, et les recettes dans la même période du trafic voyageurs, tant en service intérieur que pour le trafic TGV;
- l'évolution du trafic marchandises dans les 10 prochaines années.

Aujourd'hui, une explication a été donnée par la direction au sujet de l'évolution du personnel, tant en matière de recrutement, de réduction par départ naturel que de diminution quantitative de l'effectif dans les 10 prochaines années.

La prochaine rencontre a été fixée au mardi 19 décembre. A cette occasion, seront discutées de nouvelles propositions de la direction, en matière d'assouplissement du réglement d'exécution du statut du personnel. La répartition de l'effectif du personnel, selon les grandes catégories de personnel et par département existant de la SNCB, sera également explicitée.

SNCB. Deuxième round. Les discussions au sommet entre représentants du front commun syndical (CGSP-SCCC) et direction de la SNCB se sont une nouvelle fois soldées par un échec, selon les commentaires des représentants des deux parties à l'issue de la réunion. Les porte-parole syndicaux ont confirmé que la direction de la SNCB demeure optimiste quant à l'adoption d'un plan de financement du réseau TGV qui serait basé sur des formules de financement alternatif. L'administrateur délégué Etienne Schouppe se serait déclaré raisonnablement optimiste quant au *bon-vouloir financier* du gouvernement en la matière. Le Front commun souhaite davantage d'informations sur le sort réservé au statut du personnel et pose la question de savoir si une SNCB serait encore opérationnelle avec 33.000 travailleurs (au lieu de 42.000 actuellement). Le 19 décembre prochain est la date retenue pour une troisième *round* syndicats-direction : les syndicats exigent être informés au plus tard à cette date des intentions de la direction concernant le programme d'investissements et d'économie au cours des dix prochaines années. DH 13/12/95

01