

21737/1

Voor meer informatie, bel 02/525 20 69 (uitsluitend bestemd voor de media)

# Mediabbericht

27 maart 1998

## Raad van Bestuur van de NMBS

De Raad van Bestuur van de NMBS vergaderde op vrijdag 27 maart onder het voorzitterschap van de heer Michel DAMAR.

De Raad besprak de bedrijfsresultaten voor 1997 met het oog op de voorbereiding van het jaarverslag dat aan de Algemene Vergadering zal worden voorgelegd en kwam tot de volgende vaststellingen.

### Bedrijfsresultaten voor 1997

De jaarrekening 1997 van de NMBS-groep vertoont een balanstotaal van 480 miljard frank, d.i. een vooruitgang met 44% tegenover het vorige boekjaar. Dit is vooral het gevolg van de oprichting van de N.V. van publiek recht "Financière TGV" en van de door het moederbedrijf gerealiseerde investeringen. Dit leidt tot een batig saldo van 3.305 miljoen frank, tegenover 2.197 miljoen frank in 1996.

De jaarrekening 1997 van de NMBS zelf vertoont een balanstotaal van 395 miljard frank en sluit af met een winst van 3.038 miljoen frank (2.182 miljoen frank in 1996), vóór de heffingen en transfers naar de vrijgestelde reserves.

De verbetering van het lopend resultaat is vooral te danken aan vier factoren:

- de groei van de commerciële inkomsten met 2.341 miljoen frank (+ 7 %).
- De omzet bedroeg:
- ⇒ 16.433 miljoen frank (+ 6 %) in reizigersvervoer;
  - ⇒ 11.377 miljoen frank (+ 4,1 %) in goederenvervoer bij wagenlading;
  - ⇒ 2.706 miljoen frank (+ 14,9 %) voor het ABX-transport.

Met 6.984 miljoen reizigerskilometer vertoont het reizigersvervoer een stijging van 2,9 %. Het binnenlandse verkeer noteerde 5.837 miljoen reizigerskm (+2,8 %) en het internationale verkeer 1.147 miljoen reizigerskm (+3,4 %). De meest opvallende verschillen vergeleken met 96 vindt men bij Eurostar (+ 17 %) en Thalys (+ 94,3 %).

Het goederenvervoer bij wagenlading beloopt 7.465 miljoen tonkm. Dit is 3 % meer dan in 1996. De vooruitgang is vooral te danken aan een stijging van het intermodaal vervoer (+ 15,7 %) en van de staalproducten (+ 20,4 %).

Het aantal verzendingen bij ABX-transport stijgt met 18,3%.

oh

## Mediabericht

⇒ 5.218 miljoen frank (+ 13,4 %) voor diverse opbrengsten. De stijging vloeit vooral voort uit de verhuur van vervoermaterieel (+139 miljoen frank);

- een verbetering van de financiële resultaten met 1.014 miljoen frank, voornamelijk dankzij de volstorting ten bedrage van 80 miljard frank van preferente NMBS-aandelen, waarop voor 125 miljard werd ingetekend door de "Financiële TGV";
- een verhoging, als gevolg van de indexering, van de staatsbijdragen met 828 miljoen frank voor het binnenlandse reizigersvervoer en voor het onderhoud, het beheer en de exploitatie van de infrastructuur;
- dit alles wordt afgezwakt door een stijging van de exploitatiekosten met 2.622 miljoen frank.

De uitzonderlijke resultaten (+274 miljoen frank) werden vooral beïnvloed door meerwaarden op de verkoop van vastgelegde middelen (4.796 miljoen) en netto afschrijvingen van vastgelegde middelen (5.079 miljoen).

De financiële schuld bedraagt 87 miljard frank, tegenover 131 miljard frank in 1996, onder meer als gevolg van de participatie van de Financiële TGV in de kapitaalverhoging van de NMBS en van de gerealiseerde investeringen ten bedrage van 45.424 miljoen frank, waarvan:

- ⇒ 33.910 miljoen frank voor het klassieke net;
- ⇒ en 11.514 miljoen frank voor het hst-net

en waarvan

- ◇ 50,4% gefinancierd door de Maatschappij zelf,
- ◇ 46,3% door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur
- ◇ en 3,3% door andere openbare overheden.

### Bijkomende beslissingen

De Raad stemde in met het opstarten van ambulante verkoop (mini-bar) aan boord van een aantal treinen. Het betreft volgende verbindingen:

- Eupen/Keulen - Luik - Leuven - Brussel - Gent - Brugge - Oostende;
- Antwerpen - Brussel - Charleroi-Zuid;
- Antwerpen - Gent - Kortrijk - Lille-Flandres;
- Antwerpen - Gent - Brugge - Oostende;
- Knokke/Blankenberge - Brugge - Gent - Brussel - Leuven - Aarschot - Hasselt - Genk;
- Herstal - Luik - Namen - Charleroi - Bergen - Doornik - Lille-Flandres;
- Moeskroen - Doornik - Brussel;
- Brussel - Namen - Aarlen - Luxemburg.

## **Mediabericht**

Voor het project van de hogesnelheidslijn Brussel-Amsterdam heeft de Raad zich akkoord verklaard met de aanvang van verschillende fasen in de werken van burgerlijke bouwkunde voor de Antwerpse noord-zuidverbinding. Deze situeren zich op het baanvak Antwerpen-Berchem - Antwerpen-Centraal.

Deze werken behelzen voornamelijk grondwerken en de aanpassing of vervanging van een aantal bestaande kunstwerken. Hiermee gaat een investering gepaard van 2 miljard 900 miljoen frank.

Nog inzake werken heeft de Raad zijn akkoord gegeven voor de aanleg van het baanvak Borgworm - Grâce-Hollogne op de hogesnelheidslijn Brussel-Keulen. Voor de grondwerken en de werken van burgerlijke bouwkunde wordt een bedrag van 1 miljard 200 miljoen frank uitgetrokken.