

## Werfinfo

Het Belgische spoorwegnet is nog steeds één van de dichtste netten ter wereld, met meer dan 114 meter spoorlijn per km<sup>2</sup> en in totaal 3 422 kilometer spoor. Een zo fijnmazig net vraagt een constant en doorgedreven onderhoud om een optimale uitbating te verzekeren.

Bovendien wenst de NMBS haar spoorwegnet te moderniseren en vernieuwen, binnen de krijtlijnen van het tienjareninvesteringsplan 1996-2005. Als binnenlandse én internationale transportmaatschappij heeft de NMBS een actieve rol te spelen in de mobiliteitsproblematiek. Ook hiervoor is het nodig om het net nog beter uit te bouwen.

De 25 werven die in maart aan de gang zijn en hiermee verband houden, staan op het bijgevoegde kaartje aangeduid. De getoonde situatie evolueert slechts gedeeltelijk: een groot aantal van de werven duurt nog geruime tijd. De volgende kaartjes die we u zullen toesturen zullen daarom voor een stuk identiek zijn.

### Werven tot eind maart 1999:

1. **Antwerpen-Centraal:** volledige ombouw tot een station met verschillende verdiepingen en aanleg van een noord-zuidverbinding tot in 2005; slechts drie sporen op tien in dienst.
2. **Kontich – Mechelen-Nekkerspoel:** spoorvernieuwingswerken tijdens het weekend.
3. **Leuven:** werkzaamheden ter verhoging van de snelheid tot 160 km/uur voor de IC-treinen; aansluiting van de hogesnelheidslijn met het klassieke

spoorwegnet; inrichting van een nieuwe spoorvertakking ter hoogte van Sint-Joris-Weert; verschillende fases tot in 2002 en 2004.

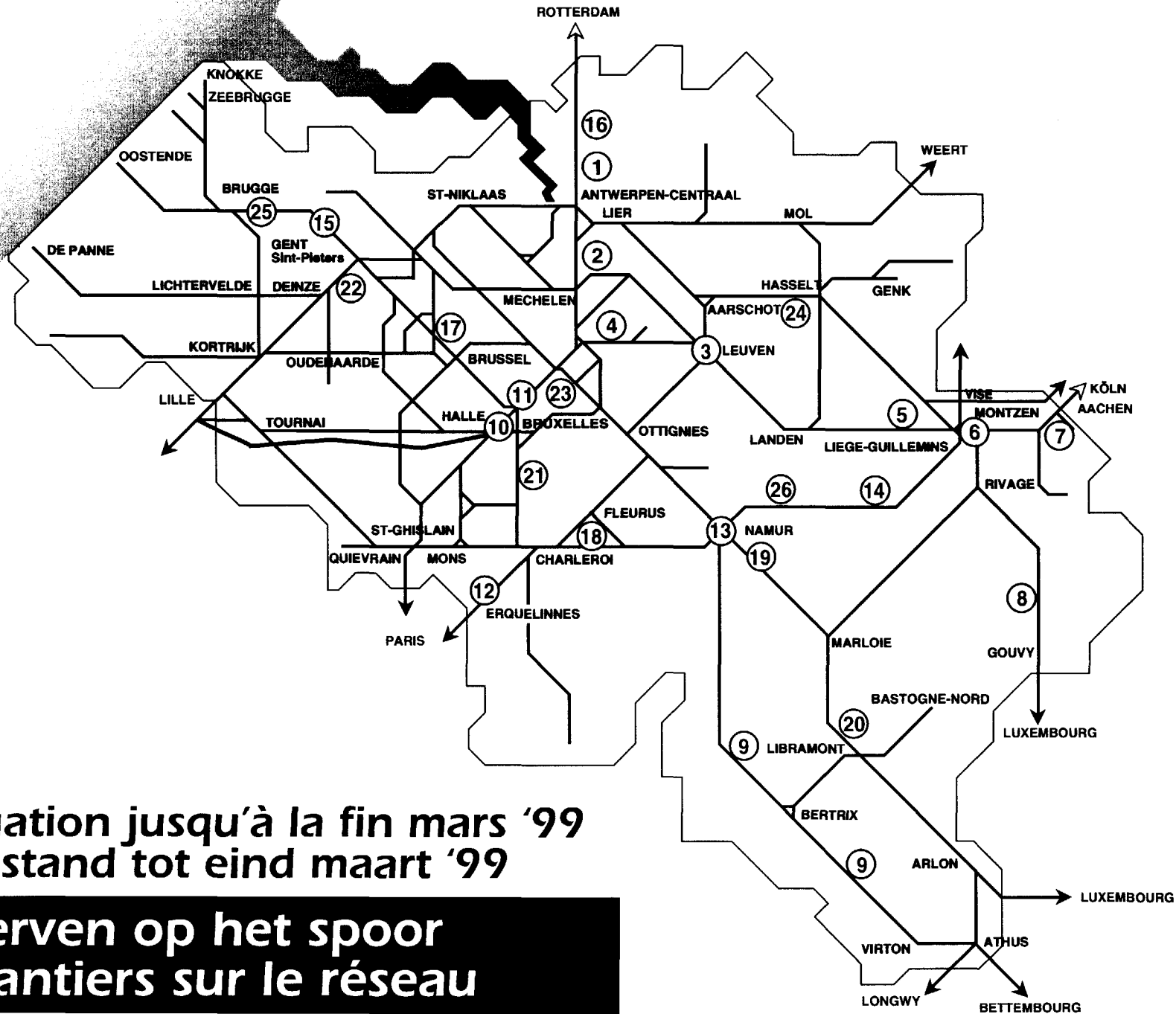
4. **Zaventem:** aanleg van een nieuw wisselcomplex ter verbetering van het treinverkeer naar de luchthaven; dienst op enkel spoor naar en van de luchthaven per baanvak tot eind '99; uitbreiding tot 4 sporen: werkzaamheden tot in 2005.
5. **Fexhe-le-Haut-Clocher – Ans:** bouw van de aansluiting tussen de hogesnelheidslijn en de klassieke lijn; modernisering van de bestaande lijn ter verhoging van de snelheid tot 160 km/uur; snelheidsbeperkingen tijdens het weekend; een spoor van het nieuwe traject in dienst sinds 22 februari.
6. **Luik-Guillemins:** herinrichting van het sporencomplex ter hoogte van het viaduct van Hemricourt om het station vlotter bereikbaar te maken; werkzaamheden tot 2002.
7. **Hammerbrücke (aan Duitse grens):** complete vervanging van de brug om de snelheid te kunnen verhogen en de geluidshinder te beperken; dienst op enkel spoor tussen Welkenraedt en Aken-Zuid tot september '99.
8. **Rivage - Gouvy:** elektrificatiewerkzaamheden tot midden '99; spoor 's nachts buiten dienst; snelheidsbeperkingen overdag.
9. **Athus – Bertrix – Dinant:** elektrificatie- en moderniseringswerkzaamheden tot in 2001 met snelheidsbeperkingen op achtereenvolgende baanvakken; volledige buitendienststelling van de sporen tussen Dinant en Bertrix tijdens het weekend van 6-7 maart, met vervangende busdiensten
10. **Halle – Ruisbroek:** voltooiing van de klassieke en hogesnelheidssporen; slechts vier van de geplande zes sporen in dienst; werken tot mei 2000.
11. **Brussel-Zuid:** werkzaamheden aan de bovenleiding; aantal sporen 's nachts buiten dienst.
12. **Marchienne - Lobbes:** vernieuwing dwarsliggers; dienst op één enkel spoor en kleine snelheidsbeperkingen.
13. **Namen:** herinrichting van het station; drie op 11 sporen buiten dienst; werkzaamheden tot in 2002.
14. **Statte:** aanpassing van spoortoestellen; dienst op enkel spoor tijdens het weekend.
15. **Landegem:** indienststelling van middelste sporen, kleine snelheidsbeperkingen tijdens het weekend; tot 7 maart.

16. **Antwerpen-Schijnpoort**: herstellingswerken van de brug over het Albertkanaal tijdens het weekend.
17. **Lombeek – Welle**: vernieuwing dwarsliggers vanaf 29 maart; nachtwerken met enkel spoor na 20u30; kleine snelheidsbeperkingen overdag.
18. **Châtelet**: vernieuwing van de sporen; kleine omleidingen in het station tijdens het weekend.
19. **Nannine - Assesse**: afwateringswerken; dienst op één enkel spoor tijdens het weekend.
20. **Hatrival – Libramont**: moderniseren van de spoorlijnen; slechts een spoor beschikbaar tijdens het weekend.
21. **Eigenbrakel - Baulers**: spooronderhoud; tijdens het weekend slechts één spoor in dienst, met lichte aanpassing van de dienstregeling.  
**Nivelles – Obaix**: aanpassing van de seinhuisrichting; enkel spoor in dienst tijdens het weekend.
22. **Deinze - Gent-Sint-Pieters**: vernieuwing van dwarsliggers en ballast; lokale wijzigingen van de dienstregeling van de treinen (detailinfo in de stations).
23. **Brussel Schuman**: verlenging van het perron op 27 maart; aantal L-treinen vanuit of naar Louvain-la-Neuve gaan niet verder dan Brussel-Leopoldswijk.
24. **Diest - Testelt**: modernisering van de sporen; dienst op één enkel spoor en snelheidsbeperkingen tijdens de weekends.
25. **Oostkamp**: vernieuwing wissels; dienst op één enkel spoor tijdens het weekend met verlenging van de reistijd tussen Gent en Brugge.

Onder voorbehoud

26. **Bas-Oha**: afschrapen van de rotswand naar aanleiding van een ongeval; stopzetting van het treinverkeer tussen Andenne en Statte met vervangende busdiensten; tijdens het laatste weekend van maart.

h/58252



Situation jusqu'à la fin mars '99  
Toestand tot eind maart '99

**Werven op het spoor  
Chantiers sur le réseau**