

Werfinfo

Het Belgische spoorwegnet is nog steeds één van de dichtste netten ter wereld, met meer dan 114 meter spoorlijn per km² en in totaal 3 422 kilometer spoor. Een zo fijnmazig net vraagt een constant en doorgedreven onderhoud om een optimale uitbating te verzekeren.

Bovendien wenst de NMBS haar spoorwegnet te moderniseren en vernieuwen, binnen de krijtlijnen van het tienjareninvesteringsplan 1996-2005. Als binnenlandse én internationale transportmaatschappij heeft de NMBS een actieve rol te spelen in de mobiliteitsproblematiek. Ook hiervoor is het nodig om het net nog beter uit te bouwen.

De 23 werven die in april aan de gang zijn en hiermee verband houden, staan op het bijgevoegde kaartje aangeduid. De getoonde situatie evolueert slechts gedeeltelijk: een groot aantal van de werven duurt nog geruime tijd. De volgende kaartjes die we u zullen toesturen zullen daarom voor een stuk identiek zijn.

Werven tot eind april 1999:

1. **Antwerpen-Centraal**: volledige ombouw tot een station met verschillende verdiepingen en aanleg van een noord-zuidverbinding tot in 2005; slechts drie sporen op tien in dienst.
2. **Kontich – Mechelen-Nekkerspoel**: spoorvernieuwingswerken tijdens het weekend.
3. **Leuven**: werkzaamheden ter verhoging van de snelheid tot 160 km/uur voor de IC-treinen; aansluiting van de hogesnelheidslijn met het klassieke spoorwegnet; verschillende fases tot in 2002 en 2004.

4. **Zaventem:** aanleg van een nieuw wisselcomplex ter verbetering van het treinverkeer naar de luchthaven; dienst op enkel spoor naar en van de luchthaven per baanvak tot eind '99; uitbreiding tot 4 sporen: werkzaamheden tot in 2005.
5. **Fexhe-le-Haut-Clocher – Ans:** bouw van de aansluiting tussen de hogesnelheidslijn en de klassieke lijn; modernisering van de bestaande lijn ter verhoging van de snelheid tot 160 km/uur; snelheidsbeperkingen tijdens het weekend; een spoor van het nieuwe traject is al in dienst sinds 22 februari; het andere spoor zal gebruiksklaar zijn in de loop van de maand mei.
6. **Luik-Guillemins:** herinrichting van het sporencomplex ter hoogte van het viaduct van Hemricourt om het station vlotter bereikbaar te maken; werkzaamheden tot 2002; tijdens het weekend van 10 en 11 april zal er geen treinverkeer zijn tussen Luik-Palais en Luik-Guillemins; er is dan wel een vervangende busdienst tussen de 2 stations.
7. **Hammerbrücke** (aan de Duitse grens): complete vervanging van de brug om de snelheid te kunnen verhogen en de geluidshinder te beperken; dienst op enkel spoor tussen Welkenraedt en Aken-Zuid tot september '99.
8. **Rivage - Gouvy:** elektrificatiewerkzaamheden tot september '99; spoor 's nachts buiten dienst; snelheidsbeperkingen overdag.
9. **Athus – Bertrix – Dinant:** elektrificatie- en moderniseringswerkzaamheden tot in 2001, met snelheidsbeperkingen op achtereenvolgende baanvakken.
10. **Halle – Ruisbroek:** voltooiing van de klassieke en hogesnelheidssporen; slechts vier van de geplande zes sporen in dienst; werken tot mei 2000.
11. **Brussel-Zuid:** werkzaamheden aan de bovenleiding; een aantal sporen 's nachts buiten dienst tot mei '99; werkzaamheden tot in 2004.
12. **Marchienne - Lobbes:** vernieuwing dwarsliggers; dienst op één enkel spoor en kleine snelheidsbeperkingen.
13. **Namen:** herinrichting van het station; drie op 11 sporen buiten dienst; werkzaamheden tot in 2002.
14. **Tilff - Esneux:** modernisering van de sporen; dienst op één spoor en kleine snelheidsbeperkingen.
15. **Burst - Zottegem:** ziften van ballast; werken overdag met een spoor dat vrij blijft en kleine vertragingen.

16. **Antwerpen-Centraal & Antwerpen-Schijnpoort:** herstellingswerken van de brug over het Albertkanaal, tijdens het weekend; pendeldienst tussen Berchem en Antwerpen-Centraal.
17. **Lombeek – Welle:** vernieuwing van rails en dwarsliggers; nachtwerken met enkel spoor na 20u30; kleine vertragingen overdag; alle treinen worden omgeleid langs Denderleeuw.
18. **Nannine - Assesse:** afwateringswerken; dienst op één enkel spoor tijdens het weekend; snelheidsbeperkingen.
19. **Hatrival – Libramont:** moderniseren van de spoorlijnen; slechts een spoor beschikbaar tijdens het weekend.
20. **Ukkel-Kalevoet – Linkebeek:** onderhoud van de sporen en de boorden van de perrons; tijdens het weekend dienst op een enkel spoor en kleine vertragingen.
21. **Dinant:** vernieuwing van de rails, de dwarsliggers en de ballast; dienst op een spoor en kleine snelheidsbeperkingen.
22. **Hasselt - Schulen:** aanpassing van de overwegen; een spoor beschikbaar en kleine vertragingen tijdens het weekend.
23. **Bas-Oha:** afschrapen van de rotswand; onderbreking van het treinverkeer tussen Andenne en Statte met vervangende busdiensten; internationale treinen tussen Luik en Namen zullen worden omgeleid via Rivage-Marloie-Ciney.

