

## Mediabericht

datum: 27/05/99

### Nieuwe dienstregeling vanaf zondag 30 mei Binnenlandse treindienst verandert bijna niet

Gewoonlijk ondergaat de binnenlandse treindienst en de daaraan verbonden dienstregeling telkens wijzigingen op de laatste zondag van mei. Dit jaar is uitzonderlijk beslist om die ingreep te verschuiven naar eind september. Slechts een klein deel van de vaste treinreizigers krijgt vanaf 30 mei toch te maken met een aantal aanpassingen.

Een beperkt aantal vnl. P-treinen (piekuurtreinen) krijgt een licht gewijzigde dienstregeling. In de betrokken stations en stopplaatsen hangen affiches uit waarop de geïnteresseerde reiziger hierover informatie krijgt.

Voor de klanten die gebruik maken van de treinverbindingen ten noorden van Antwerpen is er goed nieuws. De stations van Essen en Roosendaal worden opnieuw alle dagen met L-treinen met elkaar verbonden. De vervangende busdienst vervalt vanzelfsprekend. De IR-treinen Essen – Antwerpen-Centraal en verder naar Brussel en Namen, houden voortaan in beide richtingen bijkomend halt in Ekeren, dat hiermee dus een rechtstreekse en snelle verbinding krijgt met Antwerpen en Brussel.

Er is een nieuw spoorboekje verschenen waarin deze, maar ook alle vorige, wijzigingen in de dienstregeling staan opgenomen. Het ligt in de stations te koop voor 150 frank. De elektronische tegenhanger, de ARI-disc, is natuurlijk ook van de partij. Men betaalt 300 frank voor de Windows-versie (200 frank voor Dos en MacIntosh) en 400 frank voor een CD-Rom. Men kan zich ook voor de periode van één jaar abonneren, wat betekent dat in die tijdspanne automatisch de bijkomende of gewijzigde gegevens worden toegestuurd. Dit kost voor de diskette 400 frank per jaar, voor de CD-Rom 800 frank.

## **Mediabericht**

### **Internationale treindienst op zijn zomers**

De aantrekkelijke auto(slaap)treinformule, waarbij de klant zijn auto kan (maar niet moet) meenemen en ontspannen ter plaatse komt, wordt verder uitgebreid. Voor vakantiebestemmingen in de Loirestreek, de Vendée, Charente en Bretagne stoppen de autotreinen naar Quimper voortaan ook in Nantes en Auray. In Zwitserland wordt Saint-Maurice bij Martigny (Valais) aan het lijstje bestemmingen toegevoegd, en in Italië is dat het geval voor Milaan, Venetië, Livorno en Rome. Firenze is deze zomer ook rechtstreeks per nachttrein te bereiken.

Wat de dagtreinen betreft blijft het uitgebreide aanbod van Thalys en Eurostar ongewijzigd tijdens de zomerperiode. De TGV's Brussel-Frankrijk rijden zoals tijdens de zomer van '98. Het internationale treinaanbod naar Luxemburg, het oosten van Frankrijk (Metz, Straatsbrug, ...) en Zwitserland wordt opgewaardeerd.