

Werfinfo

Na de (bouw)verlofperiode en het kleiner aantal werven in de zomermaanden, is dit een nieuw overzicht van de belangrijkste NMBS-werkzaamheden voor de maand september.

Met meer dan 114 meter spoorlijn per km² en in totaal 3 422 kilometer spoor is het Belgische spoorwegnet één van de dichtste netten ter wereld. Een zo fijnmazig net vraagt een constant en doorgedreven onderhoud om een optimale uitbating te verzekeren.

In het kader van het tienjareninvesteringsplan 1996-2005 wenst de NMBS bovendien haar spoorwegnet te moderniseren en vernieuwen. Als binnenlandse én internationale transportmaatschappij heeft de NMBS immers een actieve rol te spelen in de mobiliteitsproblematiek. Ook hiervoor is het nodig om het net nog beter uit te bouwen.

De 29 werven die in september aan de gang zijn en hiermee verband houden, staan op het bijgevoegde kaartje aangeduid. De getoonde situatie evolueert slechts gedeeltelijk: een groot aantal van de werven duurt nog geruime tijd. De volgende kaartjes die we u zullen toesturen zullen daarom voor een stuk identiek zijn.

Het spreekt ook voor zich dat niet alle werkzaamheden even lang duren of op dezelfde dagen gebeuren. Deze maand is men maximaal op 22 werven tegelijkertijd actief: dat is het geval tijdens het weekend van 24 en 25 september.

Werven tot eind september 1999:

1. **Antwerpen-Centraal:** volledige ombouw tot een station met verschillende verdiepingen en aanleg van een noord-zuidverbinding tot in 2005; slechts drie sporen in dienst.
2. **Kontich – Mechelen-Nekkerspoel:** spoorvernieuwingswerken tijdens het weekend met beperkte vertragingen tot gevolg; tot het einde van de maand.
3. **Leuven:** werkzaamheden ter verhoging van de snelheid tot 160 km/uur voor de doorrit in het station; aansluiting van de hogesnelheidslijn met het klassieke spoorwegnet; uitbreiding tot vier sporen van het baanvak Brussel-Leuven; verschillende fases tot in 2004.
4. **Zaventem:** aanleg van een nieuw wisselcomplex ter verbetering van het treinverkeer naar de luchthaven; dienst op enkel spoor naar en van de luchthaven tot 26 september '99.
Tijdens het weekend van 25 en 26 september worden de IC-treinen Knokke/Blankenberge-Brussel-Luik/Hasselt-Genk omgeleid langs Vilvoorde met een verlengde reistijd van een kwartier. De IR-treinen tussen Quiévrain en Brussel-Nationaal worden beperkt tot Zaventem; en ook de IR-treinen tussen Gent en Brussel-Nationaal worden aangepast.
Tijdens de ochtend van 27 september wordt het nieuwe spoor operationeel tussen Zaventem en Brussel-Nationaal. Het derde spoor tussen Diegem en Zaventem wordt dan buiten dienst gesteld, en dat tot oktober 2000.
5. **Fexhe-le-Haut-Clocher – Ans:** bouw van de aansluiting tussen de hogesnelheidslijn en de klassieke lijn; modernisering van de bestaande lijn ter verhoging van de snelheid tot 160 km/uur. De sporen van het nieuwe traject zijn al enkele maanden in dienst.
Tot november 1999 is er wel nog een werf ter hoogte van Fexhe en Ans; in het station van Ans zijn er sporen buiten dienst. Tijdens het weekend van 18-19 september zal het treinverkeer tussen Remicourt en Voroux over een spoor verlopen, wat vertragingen van ongeveer vijf minuten met zich mee zal brengen.
6. **Luik-Guillemins:** herinrichting en modernisering van het station waarbij sommige sporen buiten dienst zijn; op de lijn Hasselt-Luik kan het treinverkeer in het station Luik-Guillemins lange tijd maar over één spoor verlopen; er is geen rechtstreekse verbinding meer tussen de lijnen Hasselt-Luik en Luik-Maastricht; sinds begin augustus is er daarom een aangepaste dienstregeling; de werkzaamheden lopen door tot 2002.

7. **Hammerbrücke** (aan de Duitse grens): complete vervanging van de brug om de snelheid te kunnen verhogen en de geluidshinder te beperken; dienst op enkel spoor tussen Welkenraedt en Aken-Zuid tot november.
8. **Rivage - Gouvy**: elektrificatiewerkzaamheden tot halfweg 2000; sporen zijn tijdens de week dag en nacht buiten dienst.
9. **Athus – Bertrix – Dinant**: elektrificatie- en moderniseringswerkzaamheden tot eind 2001, met snelheidsbeperkingen op achtereenvolgende baanvakken.
Inrichting van de sporenbundels ter hoogte van het station Houyet gedurende de hele maand september; treindienst over enkel spoor tussen Gendron-Celles en Houyet.
Dienstregeling van de stoptreinen Libramont-Bertrix-Virton is aangepast; treinen met eindbestemming Virton komen twintig minuten later aan.
10. **Halle – Ruisbroek**: voltooiing van de klassieke en hogesnelheidssporen; slechts vier van de geplande zes sporen in dienst; werken tot in het jaar 2000. Tijdens het weekend van 4 en 5 september is er één spoor tussen Saintes en Halle buiten dienst, door werken aan het nieuwe tracé in de tunnel van Halle: dit kan leiden tot vertragingen van vijf minuten.
Tijdens de weekends van 11-12 en 18-19 september; speciale treindienst voor hogesnelheidstreinen: vertrekuren van de meeste Eurostartreinen richting Londen en enkele Thalystreinen richting Parijs worden met maximum zeventien minuten vervroegd.
11. **Brussel-Zuid**: verschillende werken; een aantal sporen zijn 's nachts buiten dienst; plaatselijke omleidingen; werkzaamheden tot 2004.
12. **Namen**: herinrichting van het station; drie op elf sporen buiten dienst; werkzaamheden tot in 2004.
13. **Lessines – Ath**: ziften van ballast gedurende de hele maand; treinen rijden op enkel spoor met kleine vertragingen.
14. **Burst - Zottegem**: heel de maand september onderhoudswerken aan de sporen overdag buiten de spitsuren; de treindienst loopt dan over enkelspoor met beperkte vertragingen; de piekurtrein die vanuit Aalst vertrekt om 12.31 uur is beperkt tot Burst, enkel op woensdagmiddagen rijdt hij door tot Zottegem met ongeveer tien minuten vertraging.
15. **Burst**: tijdens de laatste drie weekends van de maand vernieuwing van twee perronsporen; omleidingen in het station met minieme vertragingen.
16. **Schellebelle – Aalst**: vernieuwing dwarsliggers en spoorbedding en overwegen; werkzaamheden gebeuren vooral 's nachts om het drukke

treinverkeer op deze lijn zo weinig mogelijk te hinderen; tijdens het weekend wordt ook overdag gewerkt: treinen kunnen dan maar over een spoor rijden, met als gevolg kleine vertragingen vooral in de richting van Schellebelle.

17. **Jette – Laken:** tijdens het weekend van 18 en 19 september: plaatsing van spoorinstallaties en verleggen van sporen; tijdens het weekend van 25 en 26 september signalisatiewerken.
Tijdens beide werkweekends worden alle treinen van en naar Denderleeuw en Dendermonde omgeleid tussen Jette en Brussel-Zuid; voor station Bockstael wordt vanuit Jette een pendeldienst ingelegd; vertragingen van tien à vijftien minuten.
 18. **Schulen – Diest:** vervangen van een duiker; dienst op enkelspoor tussen Schulen en Diest met kleine vertragingen; tijdens het weekend van 11 en 12 september.
 19. **Heist-op-den-Berg:** aanpassing van de wissels; treindienst verloopt over één spoor tussen Heist en Aarschot met kleine vertragingen; tijdens het weekend van 18-19 september.
 20. **Auvelais:** volledige omvorming van de spoorinstallaties voor de aanleg van het derde stationsspoor en de aansluiting op de nieuwe lijn Fleurus-Auvelais; dienst op enkel spoor tussen Tamines en Jemeppe met kleine vertragingen; werken tijdens de weekends van 4-5, 11-12 en 18-19 september.
 21. **Charleroi-Zuid:** aanpassing van de Philippeville-brug in functie van de bestelde nieuwe dubbeldekrijtuigen; omleiding van het treinverkeer met een vertraging van vijf minuten; tijdens het weekend van 25-26 september.
 22. **Obourg:** vernieuwing van een overweg; treinen rijden tussen Obourg en Bergen over één spoor met beperkte vertragingen; tijdens het weekend van 18 en 19 september.
 23. **Nijvel – Eigenbrakel:** ziften van ballast; treinen rijden op enkelspoor tussen Eigenbrakel en Nijvel; de stoptreinen naar Nijvel worden beperkt tot Eigenbrakel en de IC-treinen tussen Brussel en Charleroi stoppen uitzonderlijk ook in Lillois; tijdens het weekend van 4-5 september.
- Roux – Marchienne:** ziften van ballast met beperkte vertragingen; tijdens het weekend van 11-12 september.
24. **Aat – Leuze:** herstelling van een overweg; treindienst verloopt over één spoor tussen Aat en Leuze met beperkte vertragingen; tijdens de weekends van 11-12 en 25-26 september.



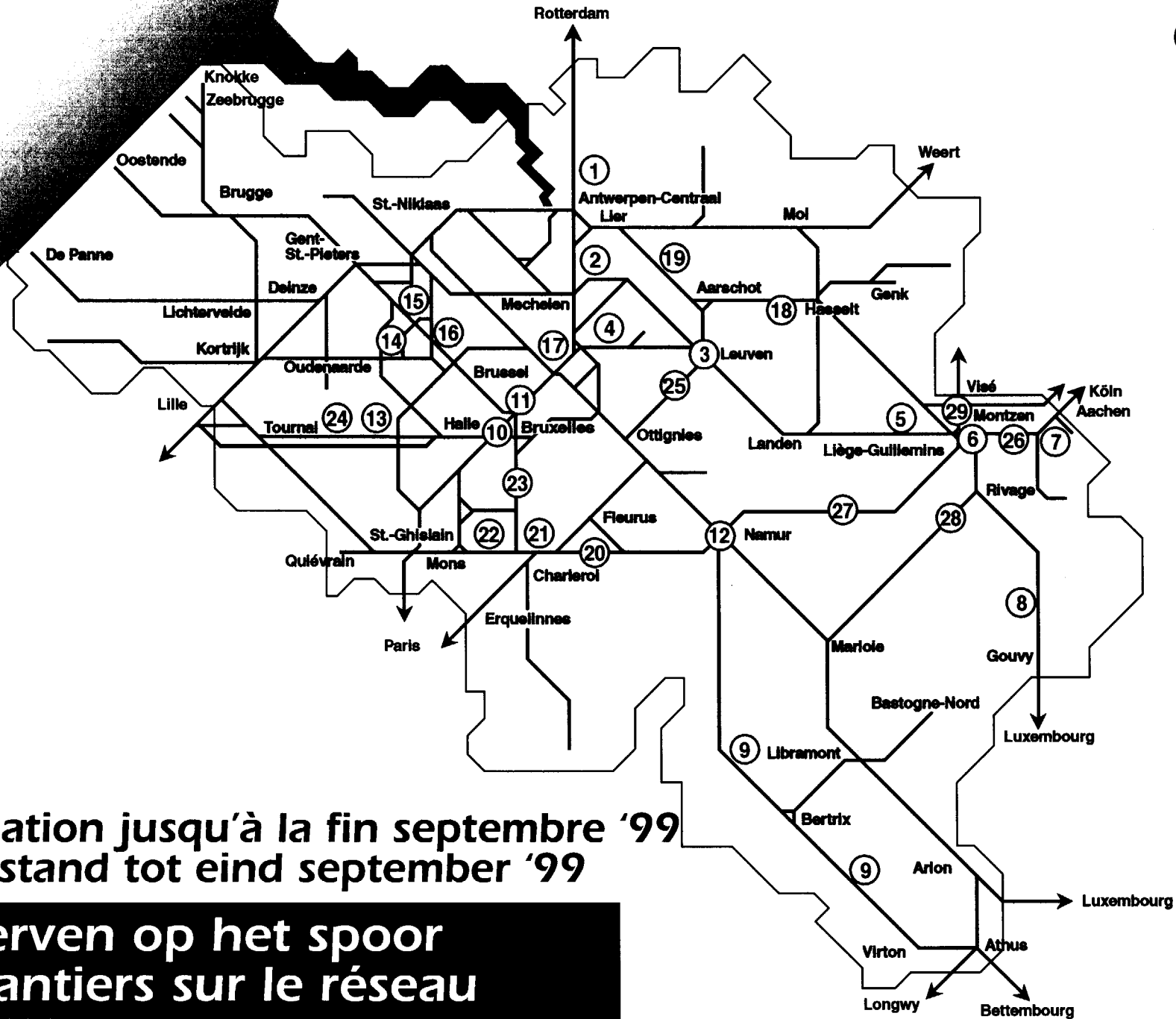
B-media

30091/5



NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

25. **Sint-Joris-Weert – Waver**: sanering van de spoorbedding; aangepaste dienstregeling met om de twee uren een trein tussen Leuven en Ottignies; tijdens het weekend van 25 en 26 september.
26. **Angleur**: verwijdering van de damwandplanken in de vierhoek met de E25/E40; een spoor buiten dienst met kleine vertragingen tot gevolg; tijdens het weekend van 4 en 5 september.
27. **Hoei – Andenne**: vernieuwing van de dwarsliggers; een enkel spoor beschikbaar met vertragingen tot vijf minuten; tijdens de weekends van 18-19 en 25-26 september.
28. **Hamoir**: vernieuwing van een overweg; treindienst op één spoor tussen Hamoir en Bomal met beperkte vertragingen; van 20 tot 28 september.
29. **Visé – Eijsden**: werken op het Nederlandse spoorwegnet; treinen rijden niet verder dan Visé; tussen Visé en Maastricht is er een vervangende busdienst; tijdens de zaterdagnachten van 11 op 12 en van 18 op 19 september, telkens van 19.30 tot 7.00 uur.



Situation jusqu'à la fin septembre '99
 Toestand tot eind september '99

**Werven op het spoor
 Chantiers sur le réseau**

30090161
 30091/61