

Mediabericht

18 september 2000

De nieuwe onderdoorgang verbetert Leuvense stationstoegang

De nieuwe onderdoorgang in het station van Leuven kan in gebruik worden genomen. De ruime tunnel maakt het mogelijk om vanop de aangelegde parking aan de Martelarenlaan vlot de stationsperrons en het stadscentrum te bereiken.

Vanaf 29 september opent de nieuwe onderdoorgang kant Brussel (1) in het station. De tunnel heeft een dubbel doel: enerzijds is het de belangrijkste toegangsweg tot de perrons, anderzijds vormt het ook de verbinding tussen het centrum van de stad en Kessel-lo. Daarom heeft de stad voor 50% mee geïnvesteerd in het project.

Bij het ontwerp is veel aandacht besteed aan de veiligheid en het gebruikscomfort. Vandaar dat hij extra breed is gemaakt (acht meter) en zal beschikken over een aantal handelszaken (o.m. croissanterie, snoepwinkel, automatenshop 24u/24, een krantenwinkel...). Overal hangen treinaanwijsborden die zowel een overzicht geven van de eerstvolgende treinen als van de trein per perron. De bagagekluizen van het station worden er tijdelijk ondergebracht.

De ingebruikname van deze nieuwe toegang biedt de mogelijkheid om de andere onderdoorgang aan de zijde van Tienen (2) tijdens de eerste week van oktober een opfrisbeurt te geven. Als die werkzaamheden klaar zijn, kunnen beide onderdoorgangen gebruikt worden en verdwijnen de tijdelijke trappen aan de voetgangersbrug (3).

Ook de vernieuwing van de perrons gaat verder. Nu het perron D (4) terug in gebruik is, worden vanaf einde september de perrons 1 en 2 gedurende acht

Mediabbericht

maanden aangepast als snelsporen. Tijdens dezelfde periode openen de nieuwe stationstoiletten. Hier wordt extra betalende service aangeboden.

Tijdens de heraanleg van de stationsomgeving gaat heel wat aandacht naar de parkeermogelijkheden rond het station. Vermits aan de kant van de Tiensevest parkeren onmogelijk is tot begin 2001 situeren de parkeermogelijkheden zich op de parkings aan de Martelarenlaan **(5)** en de vroegere Centrale Werkplaats **(6,7)**. De vroegere werfzone tussen de onderdoorgang en de voetgangersbrug krijgt een laag asfalt **(8)** en zal plaats bieden aan 100 auto's, 600 fietsen en 30 bromfietsen. Vlak bij de onderdoorgang komt ook een *kiss&ride* strook. De verhuis van de fietsenstallingen naar de ingang van de nieuwe onderdoorgang **(9)** wordt stapsgewijs uitgevoerd.

Ook aan de voorzijde van het station vordert de heraanleg van de stationsomgeving. Op het verkeersluwe plein worden momenteel de straattegels gelegd. De broodjeszaak en het kantoor van de Rijkswacht moeten verhuizen naar een tijdelijke stek in de onmiddellijke nabijheid **(10)**. Volgend jaar zal dit project van de stad Leuven, het Vlaams Gewest, De Lijn en de NMBS volledig klaar zijn. Dan kan het doorgaande verkeer gebruik maken van de tunnel onder het Martelarenplein tussen de Diestse- en de Tiensevest. De tunnel geeft ook toegang tot de ondergrondse parking voor bijna 400 wagens. Vanuit die parking hebben treinreizigers die met de wagen naar het station komen een gemakkelijke toegang tot de perrons via... de nieuwe onderdoorgang.

Mediabericht

