34007/1

SNCB

Communiqué de presse

Pour plus d'informations, téléphonez au 02/526 37 30 (exclusivement pour les médias)

date: 22/09/00

Durant huit mois pendant le week-end, les trains IC de Eupen/Liège vers la côte ne traverseront plus Bruxelles – Pour d'autres relations, il faudra prendre une correspondance

Le week-end, durant les prochains mois, les trains IC Cologne/Eupen – Ostende (IC A) et Genk/Liège – Knokke/Blankenberge (IC E) ne circuleront plus temporairement via la Jonction Nord-Midi, et ne feront donc plus arrêt à Bruxelles-Midi, Central et Nord. Les voyageurs, empruntant ces trains, à destination ou en provenance de ces gares bruxelloises, devront changer de train en cours de route.

Du 1er octobre prochain au 9 juin 2001, d'importants travaux de voies vont être réalisés entre Denderleeuw et Bruxelles, sur la ligne rapide 50A Gand-Bruxelles, nécessitant la mise hors service des voies, de manière itinérante. Afin de gêner le moins possible le trafic plus dense de la semaine, la SNCB a décidé de ne détourner les trains que le week-end et les jours fériés. Le nouvel itinéraire provisoire utilise l'ancienne ligne 50 entre Denderleeuw et Jette ainsi que la ligne de ceinture ouest de Bruxelles entre Jette et Schaerbeek. Etant donné que ce détour allonge le temps de parcours des trains, ceux-ci ne desserviront plus Bruxelles, et pourront ainsi respecter leur horaire normal sur le reste du parcours. Une frange importante de la clientèle n'aura aucune conséquence à subir de ces travaux (par exemple, ceux voyageant entre Liège et Louvain, ou entre Ostende et Bruges, ou encore entre Liège et Ostende), et ce qui est très important, aucune correspondance avec d'autres trains n'est supprimée.

Quant aux voyageurs qui se rendent à Bruxelles, ils sont invités à prendre une correspondance à Schaerbeek, Jette ou Denderleeuw, selon le train. Dans le sens inverse, la clientèle qui quitte Bruxelles vers Eupen/Cologne, Genk ou la côte, se rendra d'abord dans l'une de ces trois gares, avant d'embarquer dans le train IC habituel. Il va de soi que, la durée de la correspondance a été limitée au strict nécessaire pour que la durée totale du voyage soit allongée le moins possible.

Pour les voyageurs venant des régions de Tournai, Mons, La Louvière et Charleroi et qui se rendent à la côte, les correspondances s'organisent comme suit :

- soit, ils se souhaitent se rendre à Ostende. Dans ce cas ils sont invités en arrivant à Bruxelles-Midi, à prendre l'IR i vers La Panne jusqu'à Denderleeuw, avant d'emprunter l'IC A en direction d'Ostende.
- soit, ils se rendent à Knokke ou Blankenberge, et ils sont invités, en arrivant à Bruxelles-Midi, à prendre l'IC L vers Saint-Nicolas jusqu'à Jette, avant de prendre l'IC E en direction de Knokke/Blankenberge.

Pour plus d'informations, téléphonez au 02/526 37 30 (exclusivement pour les médias)

Pour les voyageurs venant par l'axe Luxembourg/Dinant – Namur – Bruxelles, les mêmes itinéraires sont conseillés, mais au départ de Bruxelles-Nord au lieu de Bruxelles-Midi.

Pour les voyageurs à destination de La Panne, les trains continuent à desservir la Jonction Nord-Midi, mais sont avancés de 8 minutes au départ de Bruxelles. Dans le sens inverse, ils arrivent 8 minutes plus tard à Bruxelles.

Ces différents itinéraires sont recommandés également dans le sens inverse, c'est-à-dire de la côte vers l'intérieur du pays.

Pour chaque liaison, une correspondance est ainsi organisée. Ces renseignements sont repris en détail dans un dépliant, avec à chaque fois la mention de la gare ou la région de départ, la gare de correspondance conseillée, le train qui doit être pris en correspondance et les heures adaptées de départ et d'arrivée. Ce dépliant étoffé est disponible aux guichets des gares et auprès des bureaux d'information. Les mêmes renseignements peuvent être consultés sur le site Internet de la SNCB.

Cela ne sera pas, par ailleurs, la seule manière pour les personnes intéressées d'être informées. Dans toutes les gares, qui n'ont provisoirement plus de relation directe avec Bruxelles, une affiche spéciale est apposée, reprenant les indications de l'itinéraire à suivre. Déjà actuellement, nous attirons l'attention des voyageurs, via les installations de sonorisation, sur les modifications qui vont intervenir. Une fois ces adaptations mises en application, des indications claires seront également données dans les trains concernés. Des informations complémentaires figurent sur les affiches-horaires jaunes afin de mettre au courant la clientèle (dans certaines gares, des affiches-horaires bleues ont été placées avant l'entrée en vigueur du nouveau service.

Encore quelques conséquences

Quelques autres modifications résultent encore de ces grands travaux. Ainsi, les trains IC Poperinge – Bruxelles – Saint-Nicolas seront détournés via l'ancienne ligne 50. Comme cet itinéraire requiert plus de temps de parcours, ces trains partent plus tôt et arrivent plus tard à Poperinge.

Le temps de parcours des trains IR Schaerbeek- La Panne est allongé de 8 minutes, en raison également du changement d'itinéraire, mais les heures de départ et d'arrivée à La Panne sont maintenues. Ceci vaut également pour les trains IR Gand – Bruxelles National Aéroport :ces trains partent 8 minutes plus tôt de Gand et y arrivent 8 minutes plus tard. Ces deux trains continueront à desservir les gares de la Jonction Nord-Midi.

En quoi consistent au juste ces travaux ?

Tous les vingt ans environ, les lignes ferroviaires doivent être fondamentalement modernisées. Cela ne consiste pas seulement à améliorer le confort des voyageurs, mais c'est aussi une exigence du point de vue de la sécurité que la

Pour plus d'informations, téléphonez au 02/526 37 30 (exclusivement pour les médias)

SNCB garde en tête de ses priorités. Par ailleurs, celle-ci prépare l'extension de la capacité de son réseau afin de répondre, à l'avenir, à la demande croissante et de renforcer son rôle comme alternative aux problèmes de mobilité.

Qu'allons-nous donc mettre en œuvre ? A côté de Denderleeuw, à la bifurcation (croisement de deux lignes) Sint-Katherina-Lombeek, un complexe d'aiguillages et les voies y attenantes doivent être remplacés à court terme. Il faut aussi tenir compte, à l'occasion de ce renouvellement des voies, de la possibilité de construire une troisième voie entre Denderleeuw et Bruxelles-Midi et des perspectives de porter la vitesse de circulation à 200 km/h sur cette ligne. L'un des critères, pour ce dernier aspect, est de pouvoir circuler, sur ces aiguillages, à une vitesse plus élevée (120 au lieu de 90 km/h). Par ailleurs, l'assise de la voie dans les environs de Denderleeuw doit être assainie en profondeur, notamment afin de stabiliser l'écoulement des eaux excédentaires dans le sous-sol. Enfin, un certain nombre de ponts doivent être intégralement renouvelés.

Afin de limiter autant que possible les inconvénients pour la clientèle et également pour des raisons de sécurité, ces travaux seront exécutés exclusivement pendant le week-end. A titre indicatif, 315 trains circulent tous les jours de semaine sur le tronçon concerné, contre seulement 185 pour un samedi ou un dimanche.

Quelques autres modifications à partir du 1er octobre.
Les modifications décrites ci-dessus coïncident avec la mise en application du nouveau service d'hiver. Ceci se justifie afin de concentrer au même moment les adaptations nécessaires, et permet de ne pas perturber trop souvent les habitudes de la clientèle.

Deux petites modifications sont ajoutées au programme et ne concernent également que les horaires de week-end et jours fériés :

- Les trains locaux entre Tournai et Mouscron ne circulent plus le samedi (toute la journée) et le dimanche jusque 16h00 (demande estudiantine). Afin de compenser cette adaptation, le train IC (Schaerbeek) Bruxelles – Mouscron attendra l'arrivée à Tournai du train venant de Liège, afin d'assurer la correspondance en direction de Mouscron.
- Les trains IR Saint-Nicolas – Louvain et Anvers – Louvain seront dorénavant fusionnés entre Malines et Louvain. Concrètement, cela signifie que ces deux trains sont accouplés à Malines et poursuivent ensemble leur trajet jusqu'à Louvain.

Toutes les modifications intervenant à cette période sont reprises dans le nouvel indicateur et son pendant électronique ARIdisc.