

Mediabericht

datum: 6/11/2000

Nieuwe samenwerking tussen BASF en B-Cargo (NMBS)

"Rollende pijpleiding" tussen Antwerpen en Ludwigshafen

In de nacht van zondag 5 november op maandag 6 november is de BASF-groep in samenwerking van B-Cargo (NMBS) gestart met een nieuw concept van treinverkeer tussen haar productievestigingen in Antwerpen (België) en Ludwigshafen (Duitsland).

Met deze nieuwe samenwerking, waarover eind oktober 2000 een contract werd afgesloten voor één jaar, wil de BASF-groep haar concept van 'rollende pijpleiding' tussen haar Europese productievestigingen verder uitbouwen. Per jaar worden tussen Antwerpen en Ludwigshafen ca. 300.000 ton chemische producten vervoerd per trein. Een treinrit tussen Antwerpen en Ludwigshafen is ca. 500 km lang en duurt 15 uren.

BASF is erg tevreden met de nieuwe en efficiënte verkeersafwikkeling met B-Cargo omdat ze toelaat de trein rendabel in te zetten in haar Europees productienetwerk. Bovendien is met dit net van 'rollende pijpleidingen' een hoge kwaliteit en beschikbaarheid gewaarborgd.

Sinds 1996 heeft de Spoorwegmaatschappij van BASF al een vergunning om zelf treinverkeer te verzorgen op het Duitse spoorwegnet en baat ze momenteel een zestal lijnen uit waaronder een naar de BASF-vestiging in Schwarzheide(ex-DDR) en een naar Bazel in samenwerking met de Zwitserse spoorwegen (SBB) voor de levering van chemische producten aan klanten.

Begin dit jaar gingen gesprekken tussen BASF en de NMBS van start om te onderzoeken of BASF zelf zou instaan voor haar spoorvervoer op Belgische bodem. Uiteindelijk werd evenwel gekozen voor een samenwerking met B-Cargo. Voor BASF brengt deze nieuwe samenwerkingsvorm minder kosten en een betere dienstverlening. De NMBS verheugt zich erover dat B-Cargo zich snel heeft kunnen aanpassen aan de gewijzigde behoeften van de klant, en aldus BASF heeft overtuigd om de jarenlange intense samenwerking nog uit te breiden.

De afstand tussen Antwerpen en Aken-West (of omgekeerd) wordt vanaf nu en dat zesmaal per week verzorgd door B-Cargo, de goederenafdeling van de Belgische spoorwegmaatschappij NMBS. De afstand tussen Aken-West en Ludwigshafen (en omgekeerd) wordt verzorgd door de BASF Spoorwegmaatschappij (EVU-Eisenbahnverkehrsunternehmen) die eigen locomotieven en treinpersoneel inzet.