

## **Mediabericht**

31 oktober 2000

### **Grondige opknapbeurt voor het station van Temse**

De NMBS investeert jaarlijks méér dan een miljard in het onderhoud en het renoveren van zijn stations. Twee jaar geleden werd het station van Puurs grondig aangepakt naar aanleiding van de heropening van de spoorlijn tussen Puurs en Boom. Begin dit jaar kwam het stationsgebouw van Bornem aan de beurt.

Op diezelfde spoorlijn tussen Sint-Niklaas en Mechelen pakt de NMBS nu ook het station van Temse aan. Grote verbouwingswerken aan het station dringen zich niet op maar opfrissings- en herstellingswerken zullen er voor zorgen dat het station zijn onthaalfunctie ook in de komende jaren optimaal zal kunnen waarmaken.

Het zandstralen van de gevels en het reinigen van de luifel is de eerste aanzet van de verjongingskuur. Het schrijnwerk krijgt een nieuw kleurtje en dakgoten en afvoerbuizen worden hersteld of vernieuwd. Oude afsluitingen verdwijnen gedeeltelijk om het station een grotere toegankelijkheid te geven.

De binnenkant van het station wordt eveneens onder handen genomen. In combinatie met een eigentijdse afwerking van de muren zorgen een verlaagd plafond, een nieuw loket en centrale verwarming voor een knusse en moderne onthaalinfrastructuur.

De moderniseringswerken starten eerstdaags en nemen een zestal maanden in beslag. Een gedeelte van de werken gebeurt in aanneming terwijl de eigen gespecialiseerde onderhoudsploegen van de NMBS de rest van de werken voor hun rekening neemt. Met de renovatiewerken investeert de NMBS ongeveer 2,5 miljoen frank (ongeveer 61.975 €) in het onthaal van haar klanten in Temse.