

Werfinfo

Met meer dan 114 meter spoorlijn per km² en in totaal 3 422 kilometer spoor is het Belgische spoorweganet één van de dichtste netten ter wereld. Een zo fijnmazig net vraagt een constant en doorgedreven onderhoud om een optimale uitbating te verzekeren.

In het kader van het tienjareninvesteringsplan 1996-2005 wenst de NMBS bovendien haar spoorweganet te moderniseren en vernieuwen. Als binnenlandse én internationale transportmaatschappij heeft de NMBS immers een actieve rol te spelen in de mobiliteitsproblematiek. Ook hiervoor is het nodig om het net nog beter uit te bouwen.

Alle huidige werven die hierin kaderen zijn genummerd van 1 tot 35 en ze staan aangeduid op het bijgevoegde kaartje. Het spreekt voor zich dat niet alle werkzaamheden even lang duren of op dezelfde dagen gebeuren. Deze maand is men maximaal op 22 werven tegelijkertijd actief: dat is het geval tijdens het weekend van 6 en 7 november. **Het is mogelijk dat de geplande data en gegevens hieronder worden gewijzigd, bijvoorbeeld door slechte weersomstandigheden of als er moeilijkheden zijn bij een privé-onderneming.**

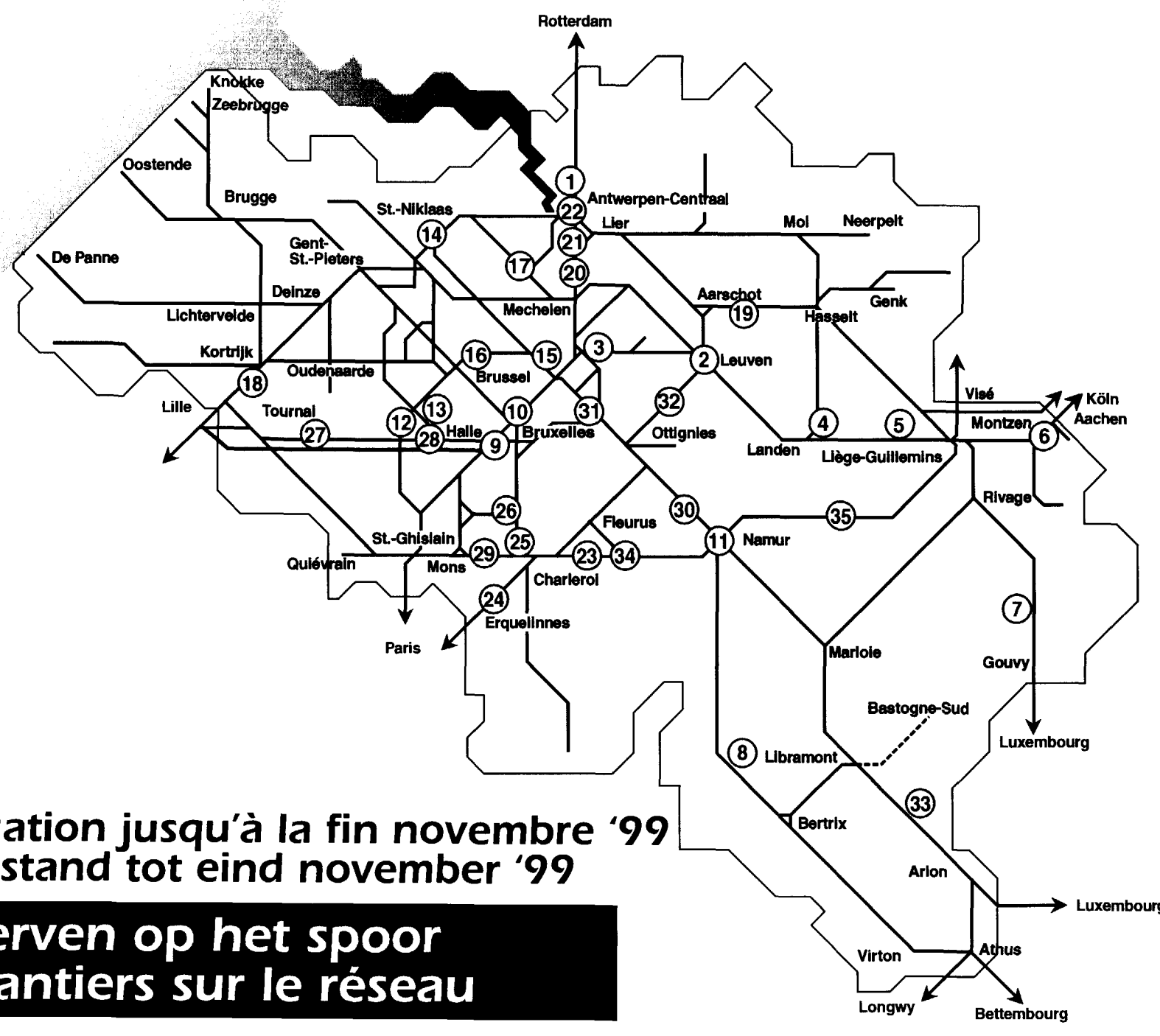
Hieronder staan de werven tot eind november 1999:

1. **Antwerpen-Centraal**: volledige ombouw tot een station met verschillende verdiepingen en aanleg van een noord-zuidverbinding tot in 2005; slechts drie sporen in dienst. Op 7 november worden kabels geplaatst tussen Berchem en Antwerpen-Centraal. Alle treinen vanuit de richting Gent – Sint-Niklaas worden beperkt tot Berchem.
2. **Leuven**: werkzaamheden ter verhoging van de snelheid tot 160 km/uur voor de doorrit in het station; aansluiting van de hogesnelheidslijn met het klassieke spoorwegnet; uitbreiding tot vier sporen van het baanvak Brussel-Leuven; verschillende fases tot in 2003.
3. **Schaarbeek - Zaventem**: aanleg van een nieuw wisselcomplex ter verbetering van het treinverkeer naar de luchthaven. De uitbreidingswerken tot vier sporen zullen duren tot 2005. De twee hoofdsporen zijn al gemoderniseerd. Het derde spoor tussen Diegem en Zaventem is tot oktober 2000 buiten dienst.
4. **Fexhe-le-Haut-Clocher – Ans**: bouw van de aansluiting tussen de hogesnelheidslijn en de klassieke lijn; modernisering van de bestaande lijn ter verhoging van de snelheid tot 160 km/uur. De sporen van het nieuwe traject zijn al enkele maanden in dienst.
Tijdens het weekend van 30-31 oktober en 1 november wordt een nieuwe bovenleiding geïnstalleerd. Het treinverkeer tussen Remicourt en Voroux zal daarom over een spoor verlopen. De L-treinen zijn geschrapt en vervangen door een busdienst. De IC-treinen lopen vertragingen tot tien minuten op.
5. **Luik-Guillemins**: herinrichting en modernisering van het station waarbij sommige sporen buiten dienst zijn; op de lijn Hasselt-Luik kan het treinverkeer in het station Luik-Guillemins lange tijd maar over één spoor verlopen; er is geen rechtstreekse verbinding meer tussen de lijnen Hasselt-Luik en Luik-Maastricht; de werkzaamheden lopen door tot 2002.
6. **Hammerbrücke** (aan de Duitse grens): complete vervanging van de brug om de snelheid te kunnen verhogen en de geluidshinder te beperken; dienst op enkel spoor tussen Welkenraedt en Aken-Zuid tot 7 november 1999.
7. **Rivage - Gouvy**: elektrificatiewerkzaamheden tot mei 2000; tijdens de week zijn stukken spoor 's nachts en op bepaalde ogenblikken overdag buiten dienst.

8. **Athus – Bertrix – Dinant:** elektrificatie- en moderniseringswerkzaamheden tot eind 2001, met snelheidsbeperkingen op achtereenvolgende baanvakken.
Inrichting van de sporenbundels ter hoogte van het station Houyet. Het treinverkeer tussen Gendron en Beauraing is onderbroken van 10 oktober tot 28 november; er is een busdienst ingelegd.
9. **Halle – Ruisbroek:** voltooiing van de klassieke en hogesnelheidssporen; slechts vier van de geplande zes sporen in dienst; werken tot in het jaar 2000.
10. **Brussel-Zuid:** verschillende werken; een aantal sporen zijn 's nachts buiten dienst; plaatselijke omleidingen; werkzaamheden tot 2004.
11. **Namen:** herinrichting van het station; drie op elf sporen zijn buiten dienst; werkzaamheden tot in 2004.
12. **Lessen – Aat:** ziften van ballast gedurende de hele maand november; treinen rijden op enkel spoor met kleine vertragingen. Andere signalisatiewerken gebeuren in het station van Lessen van 30 oktober tot en met 1 november. Tijdens dit weekend rijden er geen treinen tussen Lessen en Aat; zij worden vervangen door een speciale busdienst.
13. **Geraardsbergen – Edingen:** aanpassing van de signalisatie op de overwegen; vertragingen tijdens het weekend 30 en 31 oktober.
14. **Lokeren – Sint-Niklaas:** vernieuwing van de wissels in het station van Lokeren; treindienst op enkel spoor tussen Lokeren en Sint-Niklaas tijdens het weekend van 30-31 oktober. De IC-treinen tussen Antwerpen en Lille-Flandres zijn op die dagen in beide richtingen beperkt tot Lokeren. De reizigers is gevraagd om in Lokeren over te stappen op de IC-verbinding Oostende-Antwerpen.
15. **Jette – Laken:** spoorwerkzaamheden tijdens het weekend van 6 en 7 november. Alle treinen op de lijnen Denderleeuw-Brussel en Dendermonde-Brussel zullen in beide richtingen via het westelijk ringspoor worden omgeleid naar Brussel-Zuid Tussen het station van Bockstael en Jette zal een pendeldienst rijden. Er zullen vertragingen van 10 à 15 minuten zijn.
16. **Liedekerke – Denderleeuw:** vervanging van een brug over de Dender. Tijdens de weekends van 13-14 en 20-21 november worden voorlopige brugdekken geplaatst. Er zal dan een vervangende busdienst zijn tussen Denderleeuw en Ternat; de L-treinen tussen Aalst en Denderleeuw worden afgeschaft; de reizigers kunnen gebruik maken van de overige (IR-)treinen.

17. **Willebroek:** bouwen van een nieuwe maritieme terminal. Tijdens het weekend van 6 en 7 november rijdt er een busdienst tussen Mechelen en Willebroek.
18. **Kortrijk – Moeskroen:** vernieuwing van de overweg van de Dronkaertstraat. Deze werken waren gepland voor november maar zijn uitgesteld.
19. **Diest – Testelt:** vernieuwing van de dwarsliggers. Treinverkeer op enkel spoor tussen Diest en Testelt tijdens de weekends van 30-31 oktober en 6-7, 20-21 en 27-28 november. Dit brengt lichte vertragingen met zich mee.
20. **Mechelen - Mechelen-Nekkerspoel:** vernieuwing van de dwarsliggers; kleine vertragingen tijdens de weekends van 30-31 oktober en 6-7 november.
21. **Kontich – Mechelen:** werken aan de seininrichting op 21 november; vertragingen van ongeveer 5 minuten.
22. **Kontich – Berchem:** afwerking van de moderniseringswerken aan de sporen. Vertragingen van vijf minuten tijdens het weekend van 13 en 14 november.
23. **Auvelais:** volledige omvorming van de spoorwissels voor de aansluiting van de lijn Fleurus-Auvelais die weer in dienst wordt genomen op het bestaande derde stationsspoor; dienst op enkel spoor tussen Tamines en Jemeppe tijdens de weekends van 30 oktober tot 1 november en 6-7 en 13-14 november; vertragingen van vijf tot tien minuten.
24. **Lobbès – Erquelines:** vernieuwing van enkele bruggen over de Samber. Van 19 tot 22 november en van 26 tot 29 november zal er telkens van vrijdag tot maandagmorgen maar over een spoor kunnen worden gereden tussen Lobbès en Erquelines. Op vrijdagavond zijn er vertragingen van 5 à 10 minuten mogelijk.
25. **Luttre – Marchienne:** herstelling van een onderdoorgang op 13 en 14 november; dit levert vertragingen van ongeveer 5 minuten op.
26. **Gouy-lez-Piéton:** vernieuwing van de wissels. Treindienst verloopt over enkel spoor tussen Manage en Luttre tijdens de weekends van 6-7, 13-14, 20-21 en 27-28 november; kleine vertragingen.
27. **Leuze – Doornik:** vernieuwing van de bovenleidingen. Op 11 november en het weekend van 13 en 14 november rijden de treinen op één spoor tussen Leuze en Doornik, wat kleine vertragingen met zich meebrengt.

28. **Edingen – Silly**: vernieuwing van een overweg; treinverkeer over enkel spoor tussen Silly en Edingen tijdens het weekend van 6 en 7 november; beperkte vertragingen.
29. **Piéton – Mariemont**: vernieuwing van een overweg; treindienst op enkel spoor tussen Mariemont en Piéton tijdens het weekend van 27 en 28 november; vertragingen van ongeveer 5 minuten.
30. **Rhisnes**: vernieuwing van de spoorwissels; treinverkeer op enkel spoor tussen Gembloers en Namen tijdens de weekends van 30-31 oktober en 6-7 november. Sommige treinen in de richting van Luxemburg zullen worden omgeleid via Moustier. De treinen zullen er daarom twintig minuten langer over doen.
31. **Etterbeek – La Hulpe**: vernieuwing van de dwarsliggers. Tijdens de weekends van 13-14, 20-21 en 27-28 november kan het treinverkeer op bepaalde stukken tussen Etterbeek en Groenendaal of tussen Groenendaal en La Hulpe maar op één spoor rijden. Er zullen vertragingen van 5 à 10 minuten zijn.
32. **Sint-Joris-Weert – Waver**: vernieuwing van een overweg. Tijdens de weekends van 20-21 en 27-28 november zullen de treinen op enkel spoor rijden tussen Sint-Joris-Weert en Waver. Er is daarom een aangepaste dienstregeling tussen Ottignies en Leuven.
33. **Lavaux**: volledige vernieuwing van de wissels en de bovenleidingen. Treindienst op enkel spoor tussen Lavaux en Marbehan of tussen Lavaux en Neufchateau. Er zullen daarom beperkte vertragingen zijn op 7 november en de weekends van 13-14, 20-21 en 27-28 november.
34. **Jemeppe-sur-Sambre**: onderhoud van een onderdoorgang. De treinen kunnen maar op een spoor rijden tussen Franière en Jemeppe tijdens het weekend van 20 en 21 november, met vertragingen van ongeveer vijf minuten tot gevolg.
35. **Hoei – Andenne**: onderhoud van het spoor. Tijdens het weekend van 27 en 28 november is er slechts één spoor beschikbaar tussen Java en Andenne. Kleine vertragingen.



Situation jusqu'à la fin novembre '99
Toestand tot eind november '99

**Werven op het spoor
Chantiers sur le réseau**

layout: NIMBS-SINCB Design
3039161