

Werfinfo

30263/1

Met meer dan 114 meter spoorlijn per km² en in totaal 3 422 kilometer spoor is het Belgische spoorwegnet één van de dichtste netten ter wereld. Een zo fijnmazig net vraagt een constant en doorgedreven onderhoud om een optimale uitbating te verzekeren.

In het kader van het tienjareninvesteringsplan 1996-2005 wenst de NMBS bovendien haar spoorwegnet te moderniseren en vernieuwen. Als binnenlandse én internationale transportmaatschappij heeft de NMBS immers een actieve rol te spelen in de mobiliteitsproblematiek. Ook hiervoor is het nodig om het net nog beter uit te bouwen.

De 29 werven die in oktober aan de gang zijn en hiermee verband houden, staan op het bijgevoegde kaartje aangeduid. De getoonde situatie evolueert slechts gedeeltelijk: een groot aantal van de werven duurt nog geruime tijd. De volgende kaartjes die we u zullen toesturen zullen daarom voor een stuk identiek zijn.

Het spreekt ook voor zich dat niet alle werkzaamheden even lang duren of op dezelfde dagen gebeuren. Deze maand is men maximaal op 23 werven tegelijkertijd actief: dat is het geval tijdens het weekend van 23 en 24 oktober.

Werven tot eind oktober 1999:

1. **Antwerpen-Centraal:** volledige ombouw tot een station met verschillende verdiepingen en aanleg van een noord-zuidverbinding tot in 2005; slechts drie sporen in dienst.
2. **Leuven:** werkzaamheden ter verhoging van de snelheid tot 160 km/uur voor de doorrit in het station; aansluiting van de hogesnelheidslijn met het klassieke spoorwegnet; uitbreiding tot vier sporen van het baanvak Brussel-Leuven; verschillende fases tot in 2002.
3. **Zaventem:** aanleg van een nieuw wisselcomplex ter verbetering van het treinverkeer naar de luchthaven; uitbreidingswerken tot vier sporen - het derde spoor tussen Diegem en Zaventem zal tot oktober 2000 buiten dienst zijn.
4. **Fexhe-le-Haut-Clocher – Ans:** bouw van de aansluiting tussen de hogesnelheidslijn en de klassieke lijn; modernisering van de bestaande lijn ter verhoging van de snelheid tot 160 km/uur. De sporen van het nieuwe traject zijn al enkele maanden in dienst.
Er is wel nog een werf ter hoogte van Fexhe en Ans; die werken zullen in principe in de loop van november afgerond worden. In het station van Ans zijn er sporen buiten dienst. Tijdens het weekend van 30-31 oktober en 1 november zal het treinverkeer tussen Remicourt en Voroux over een spoor verlopen. De L-treinen worden dan afgeschaft en vervangen door een busdienst, wat vertragingen van bijna tien minuten met zich mee zal brengen.
5. **Luik-Guillemins:** herinrichting en modernisering van het station waarbij sommige sporen buiten dienst zijn; op de lijn Hasselt-Luik kan het treinverkeer in het station Luik-Guillemins lange tijd maar over één spoor verlopen; er is geen rechtstreekse verbinding meer tussen de lijnen Hasselt-Luik en Luik-Maastricht; sinds begin augustus is er daarom een aangepaste dienstregeling; de werkzaamheden lopen door tot 2002.
6. **Hammerbrücke** (aan de Duitse grens): complete vervanging van de brug om de snelheid te kunnen verhogen en de geluidshinder te beperken; dienst op enkel spoor tussen Welkenraedt en Aken-Zuid tot november.
7. **Rivage - Gouvy:** elektrificatiewerkzaamheden tot mei 2000; tijdens de week zijn stukken spoor 's nachts en op bepaalde ogenblikken overdag buiten dienst.
8. **Athus – Bertrix – Dinant:** elektrificatie- en moderniseringswerkzaamheden tot eind 2001, met snelheidsbeperkingen op achtereenvolgende baanvakken.

Inrichting van de sporenbundels ter hoogte van het station Houyet gedurende de hele maand oktober; treindienst over enkel spoor tussen Gendron-Celles en Houyet.

Het treinverkeer tussen Gendron en Beauraing zal onderbroken zijn vanaf 10 oktober tot 28 november; er zal dan een busdienst ingelegd worden.

9. **Halle – Ruisbroek:** voltooiing van de klassieke en hogesnelheidssporen; slechts vier van de geplande zes sporen in dienst; werken tot in het jaar 2000.
Van 1 tot 10 oktober is er een rectificatie van het tracé op de lijn Brussel-Bergen, met als gevolg een aangepaste dienstregeling. De treinen zullen omgeleid worden langs de snelle lijn Brussel-Halle-Lembeek.
Pendeldiensten zullen ervoor zorgen dat ook de lokale stopplaatsen tussen Halle en Brussel-Zuid worden aangedaan.
10. **Brussel-Zuid:** verschillende werken; een aantal sporen zijn 's nachts buiten dienst; plaatselijke omleidingen; werkzaamheden tot 2004.
11. **Namen:** herinrichting van het station; drie op elf sporen zijn buiten dienst; werkzaamheden tot in 2004.
12. **Halle – Tubize:** tijdens het weekend van 16 en 17 oktober worden de sporen ontmanteld aan de aansluiting met Lembeek; dienst op enkel spoor tussen Halle en Tubize, met vertragingen van ongeveer 5 minuten.
13. **Lessines – Aat:** ziften van ballast gedurende de hele maand oktober; treinen rijden op enkel spoor met kleine vertragingen.
Vernieuwing van de wissels en sanering van de sporen in het station van Lessines. Er zal geen spoorverkeer mogelijk zijn tussen Lessines en Aat tijdens de weekends van 9-10, 16-17 en 23-24 oktober en het verlengde weekend van 30 oktober tot 1 november; pendelbusdiensten zullen de reizigers vervoeren tussen deze twee stopplaatsen.
14. **Geraardsbergen – Edingen:** aanpassing van de signalisatie op de overwegen; vertragingen tijdens de weekends van 9-10, 16-17, 23-24 en 30-31 oktober.
15. **Gent-Sint-Pieters – Denderleeuw:** tijdens de weekends van 16-17 en 23-24 oktober worden de nieuwe geïnformatiseerde seininrichtingen geïnstalleerd. Dat levert vertragingen op van een viertal minuten.
16. **Lokeren – Sint-Niklaas:** vernieuwing van de wissels in het station van Lokeren tijdens de weekend van 16-17 en 23-24 oktober, en in het station van Sint-Niklaas tijdens het weekend van 30-31 oktober. Het treinverkeer zal dan over een enkel spoor verlopen tussen Lokeren en Sint-Niklaas. Tijdens de weekends van 16-17 en 23-24 oktober zullen de IC-treinen

tussen Antwerpen en Lille-Flandres beperkt worden tot Lokeren. De reizigers zullen gevraagd worden om in Lokeren over te stappen op de verbinding Oostende-Antwerpen. Bij aankomst in het station van Antwerpen-Centraal zal dit een vertraging van een half uur opleveren. In de richting van Frankrijk vertrekken de treinen een half uur vroeger in Antwerpen-Centraal.

17. **Jette – Laken:** tijdens het weekend van 9 en 10 oktober: plaatsen van spoorinstallaties en verleggen van sporen. Alle treinen van een naar Denderleeuw en Dendermonde zullen omgeleid worden tussen Jette en Brussel-Zuid. Tussen het station van Bockstael en Jette zal een pendeldienst rijden. Er zullen vertragingen van 10 à 15 minuten zijn.
18. **Diest – Testelt:** vernieuwing van de dwarsliggers. Treinverkeer op enkel spoor tussen Diest en Testelt tijdens de weekends van 9-10, 16-17, 23-24 en 30-31 oktober; vertragingen als gevolg hiervan.
19. **Mechelen - Mechelen-Nekkerspoel:** vernieuwing van de dwarsliggers tijdens de volgende weekends: 9-10, 16-17, 23-24 en 30-31 oktober. De treinen zullen omgeleid worden via de tweede lijn tussen Brussel en Antwerpen.
20. **Antwerpen-Schijnpoort:** herstelling van de brug over het Albertkanaal. De treinen zullen plaatselijk omgeleid worden op 3 en 10 oktober; met beperkte vertragingen.
21. **Auvelais:** volledige omvorming van de spoorinstallaties voor de aanleg van het derde stationsspoor en de aansluiting op de nieuwe lijn Fleurus-Auvelais; dienst op enkel spoor tussen Tamines en Jemeppe met kleine vertragingen; tijdens de weekends van 23-24 oktober en 30-31 oktober en 1 november.
22. **Lobbès – Erquelinnes:** indienstneming van voorlopige wissels in La Buissière in het kader van de vernieuwing van enkele bruggen over de Samber. Vanaf 29 oktober om 8 uur tot 2 november om 5 uur zullen de treinen op één spoor rijden tussen Lobbès en Erquelinnes. Bovendien zal er 's nachts geen treinverkeer zijn.
23. **Luttre – Marchienne:** op 24 oktober wordt een brug hersteld; dit levert vertragingen van ongeveer 5 minuten op.
24. **Eigenbrakel:** ziften van ballast op 3 oktober. De treinen zullen op enkel spoor rijden tussen Nijvel en Eigenbrakel. De IC-treinen tussen Brussel en Charleroi zullen uitzonderlijk stoppen in Lillois.

25. **Leuze – Doornik:** vernieuwing van de bovenleidingen tijdens de weekends van 9-10, 16-17 en 23-24 oktober. De treinen rijden op een spoor tussen Leuze en Doornik, wat kleine vertragingen met zich meebrengt.
26. **Rhisnes, op de lijn Brussel – Namen:** vernieuwing van de wissels; treinverkeer op enkel spoor tussen Gembloers en Namen tijdens de weekends van 16-17, 23-24 en 30-31 oktober. De treinen in de richting van Luxemburg zullen omgeleid worden. De treinen zullen er daarom twintig minuten langer over doen.
Let op: de dienstregeling van de L-treinen zal op dezelfde manier aangepast worden tijdens de voornoemde weekends.
27. **Lavaux, op de lijn Namen – Luxemburg:** volledige vernieuwing van de sporen en de bovenleidingen. De treinen zullen over een spoor moeten rijden tussen Lavaux en Marbehan of tussen Lavaux en Neufchateau tijdens de weekends van 9-10 en 16-17 oktober
28. **Ciney – Libramont:** aanpassing van de signalisatie-apparatuur op de grond. Van 7 tot 30 oktober zullen de treinen op achtereenvolgende spoorsecties over één spoor rijden; beperkte vertragingen.
29. **Hoei – Andenne:** vernieuwing van de dwarsliggers; een enkel spoor beschikbaar tussen Statte en Java tijdens het weekend van 9 en 10 oktober en tussen Java en Andenne tijdens het weekend van 23 en 24 oktober; kleine vertragingen.
Engis: vernieuwing van de dwarsliggers; treinen op enkel spoor tussen Hermalle en Engis tijdens het laatste weekend van de maand.