

## Thalys monte en puissance à partir du 27 septembre

La mise en service de la ligne à grande vitesse entre la frontière française et Bruxelles, depuis le 14 décembre 1997, a donné, si besoin en était, un considérable coup de fouet à la fréquentation des trains Thalys. Pour les huit premiers mois de 1998, 3 millions de voyageurs ont été transportés (voir évolution en page 4).

C'est donc avec une très grande satisfaction que Thalys a décidé, à partir du 27 septembre, d'une part, d'ouvrir de nouvelles liaisons et d'autre part d'améliorer la capacité de transport sur certaines liaisons existantes.

### **11% d'augmentation de la capacité entre Bruxelles et Paris**

Un nouveau sillon horaire est créé dans chaque sens entre Bruxelles et Paris, portant le nombre de relations à 17 entre Bruxelles et Paris et à 19 dans le sens inverse. Ces deux nouveaux trains s'inscrivent dans la pleine période de pointe, où la demande est évidemment la plus forte:

<u>Aller</u>		<u>Retour</u>
Bruxelles-Midi:	17h19	Paris-Nord: 18h22
Paris-Nord:	18h44	Bruxelles-Midi: 19h47

Les horaires des autres trains sont inchangés. Parallèlement à la mise en place de ces trains supplémentaires, la capacité de transport est augmentée sur les liaisons les plus fréquentées. Au total, cela représente une augmentation de la capacité de transport de 11%, soit à peu près 15.000 places supplémentaires par semaine.

### **Thalys dessert Düsseldorf**

Les atouts de Thalys - rapide, confortable, économique et respectueux de l'environnement - l'imposent naturellement comme un acteur de l'intégration européenne au quotidien. Il permet de rapprocher les citoyens de 4 des 6 pays fondateurs de l'Europe.

Depuis le 14 décembre 1997, sept trains relient Cologne à Paris via Bruxelles, avec un temps de parcours d'environ 4 heures. A partir du 27/09 prochain, l'un d'eux est prolongé jusqu'à Düsseldorf. Le potentiel de la clientèle étant, d'après les études de marketing, essentiellement porté sur les voyageurs au départ de Düsseldorf, les horaires de ces nouveaux parcours sont, dans un premier temps, plus adaptés au marché allemand:

<b>Düsseldorf:</b>	7h31	<b>Paris-Nord:</b>	16h55
Bruxelles-Midi:	10h40	Bruxelles-Midi:	18h25
Paris-Nord:	12h05	<b>Düsseldorf:</b>	<b>21h26</b>

***Thalys vers les Alpes: un nouveau service pour irriguer la vallée de la Tarentaise***

Pendant la période hivernale, les samedis du 19/12/98 au 13/03/99, Thalys desservira les Alpes françaises, à savoir, Chambéry, Albertville, Moutiers, Aime-La-Plagne, Landry et Bourg-St-Maurice. Une vingtaine de stations de ski seront accessibles grâce à des correspondances en bus à l'arrivée en gare.

Les réservations pour ce nouveau service sont déjà possibles depuis le 1er septembre 1998.

Thalys desservira la vallée de la Tarentaise, au départ de Ostende, Bruges, Gand-St-Pierre et Bruxelles-Midi d'une part, ainsi que Rotterdam et Anvers-Berchem d'autre part.

Pendant tout le voyage Thalys, le client trouvera au bar un choix de plats chauds, sandwiches, desserts et boissons chaudes ou froides. Les voyageurs Thalys pourront bénéficier d'une réduction sur la location de matériel de ski auprès d'un partenaire actif dans la Tarentaise.

La majorité des places en Confort 2 seront accessibles dans ces trains au tarif "Mini", qui offre des possibilités d'aller-retour à petit prix. Dans ces conditions, les voyages

aller-retour entre Ostende - Bourg-St-Maurice, Anvers-Berchem - Bourg-St-Maurice et Bruxelles - Bourg-St-Maurice reviendront respectivement à 6.260F, 6.160F et 6.000F. (voir brochure en annexe).

### ***Des tarifs modulés sur les axes Paris - Belgique et Belgique - Pays-Bas***

- Afin de permettre à un maximum de familles de profiter du confort Thalys, le tarif "Enfant" est très largement diminué et désormais identique en Confort 1 et en Confort 2. Par exemple, le prix "Enfant" sur Bruxelles - Paris passe de 1.160F (en Confort 1) et 740F (en Confort 2) à 520F dans les deux espaces confort.
- Selon les destinations, quelques tarifs sont légèrement majorés (4% en moyenne):
  - les tarifs "Mini", "Loisirs" et "Week-end" sur les axes Belgique - Paris et Belgique - Pays-Bas;
  - les tarifs "Jeune" sur l'axe Belgique - Pays-Bas.
- Le tarif "Affaires" subit une augmentation un peu plus sensible (d'environ 7%) sur les axes Belgique - Paris et Belgique - Pays-Bas.
- Les tarifs Belgique - Allemagne sont inchangés.

### ***La desserte de Disneyland Paris***

L'offre valable en dehors de la période estivale est à nouveau appliquée depuis le 1er septembre, jusqu'au 29 mai 1999, à savoir:

- deux trajets aller au départ de Bruxelles-Midi les vendredis et samedis à 7h52;
- deux trajets retour depuis Marne-la-Vallée les samedis et dimanches à 21h08 (19h02 à partir du 27 septembre);
- pendant les vacances scolaires (Toussaint, Noël,...), un aller-retour quotidien.

Le tarif "Enfant" diminue de plus de moitié, de 1.360F à 600F pour l'aller-retour. Le tarif "Week-end" diminue également (par exemple de 1.790F et 1.700F l'aller-simple en Confort 2). En revanche, le tarif "Mini" est majoré et passe de 2.100F à 2.400F.

### ***Le succès de Thalys, chiffres à l'appui.***

- Trafic global au 31/08 depuis la mise en service (2/6/96): 7,3 millions de voyageurs
  - Trafic 1996 (7 mois): 1,5 million de voyageurs
  - Trafic 1997: 3 millions de voyageurs
  - Trafic 1998: la barre des 3 millions de voyageurs a été dépassée le 20/08. L'objectif est d'atteindre 4,5 millions de voyageurs. A périmètre égal (c'est-à-dire sans tenir compte des nouvelles relations), le trafic a augmenté de 30 % sur l'axe Bruxelles-Paris par rapport à l'année dernière.
- Le taux moyen d'occupation sur l'axe Bruxelles-Paris est passé de 71% en 1996 à 81% en 1998 en Confort 2 de 55% en 1996 à 60% en 1998 en Confort 1 de 65% en 1996 à 74% en 1998 en moyenne