

Mediabericht

datum: 6 maart 1998

Interferry en gecombineerd vervoer in de lift

NV Interferry kan bogen op een uitzonderlijke stijging van haar trafiek en omzet tijdens het voorbije jaar.

De NMBS-dochter is actief in de sector van het gecombineerd vervoer, zowel als agent van *Intercontainer-Interfrigo*, als voor eigen rekening als onafhankelijk operator. De onderneming is tevens terminaluitbater in Antwerpen en Gent.

De trafiekvolumes stegen internationaal met 14,1% en nationaal met 30%. De globale omzet van Interferry piekte in 1997 met 41%.

In het internationale verkeer werden op de Interferry-terminals in totaal 150.605 containers en laadbakken behandeld (210.847 TEU), waarvan 93.686 (131.160 TEU) onder *Intercontainer*-contract. Tellen we daarbij nog de *Intercontainer*-zendingen die buiten de Interferry-terminals werden verzorgd, dan was de spoordochter goed voor niet minder dan 301.590 internationale zendingen (422.226 TEU).

Interferry behandelde in 1997 ook 110.000 transporten (154.000 TEU) bestemd voor de nationale markt (+ 30%). Hiervan werden er 30.000 gegenereerd vanaf de eigen terminals (+ 38,5%) en 80.000 vanaf andere oorsprong- en bestemmingspunten.

Tenslotte verwerkte de Interferry-terminals nog ruim 14.000 niet-spoorgebonden containers.

Voor de stijging van het verkeer tussen de havens van Antwerpen en Rotterdam had een gunstige invloed. Ook de heropleving van het verkeer naar het Zuiden, in het bijzonder Italië en Spanje, speelde in de kaart van de internationale activiteiten. In 1997 zagen tevens twee nieuwe pendeltreinen vanuit Antwerpen het licht: de *Cigogne-shuttle* naar Straatsburg en de *Limburg-shuttle* naar Born.

Op de Antwerpse terminals Zomerweg en Cirkeldyck werd geïnvesteerd in een bijkomende portaalkraan, 3 straddle-carriers, een reach-stacker en een terminal-trekker.

In december 1997 werd besloten om een fusie door te voeren tussen de drie NMBS-dochters actief in het spoorvrachtvervoer, nl. Interferry, Ferry Boats en Edmond Depaire (bedrijfstak "spoor"). Deze nieuwe dochtermaatschappij voor spoorexpeditie en spoorlogistiek wordt in de loop van april '98 boven het doopvont gehouden.