

Mediabericht

datum: 20/03/98

Meer comfort op de verbinding Genk - Hasselt - Brussel - kust

Vanaf maandag 23 maart worden de comfortabele nieuwe motorstellen MS96 ingezet op de IC F verbindingen tussen Luik en Knokke/Blankenberge. Deze treinen vertrekken vanuit Knokke richting Brussel om 9.01u, 10.01u en 21.01u. In de andere richting vertrekken de treinen vanuit Genk om 4.50u, 11.50u en 12.50u.

De 120 drieledige elektrische motorstellen MS96 die in 1992 besteld zijn bij de firma Bombardier Eurorail kunnen evenveel reizigers vervoeren als de I11-rijtuigen. De I11-rijtuigen worden reeds twee jaar door de reizigers geapprecieerd omwille van het moderne comfort. De I11-rijtuigen rijden op de verbindingen Oostende - Keulen en Charleroi - Antwerpen. Terwijl de MS96-rijtuigen voorlopig enkel al reden op de verbindingen Bergen - Rijsel en Antwerpen - Rijsel. Deze bestelling motorstellen is een van de grootste investeringen in rollend materieel die de NMBS ooit heeft gedaan. Aan deze investering hangt een prijskaartje van 26,4 miljard frank.

De MS96-rijtuigen zijn herkenbaar aan hun typische 'Deense neus', geïnspireerd op de snelle dieselmotorstellen van de Deense Spoorwegen. De neus van de motorstellen is omringd door een dikke rubberen band. Als twee motorstellen worden gekoppeld, drukken de rubberen banden zich tegen elkaar en vormen zo een waterdichte koppeling. De kopwanden kunnen volledig naar binnen draaien en de stuurtafels verdwijnen in de flanken. Er ontstaat zo een comfortabele doorgang tussen de gekoppelde motorstellen.

De nieuwe motorstellen zijn op dezelfde leest geschoeid als de I11-rijtuigen en bieden hetzelfde hoge reiscomfort. Alle zetels zijn individueel en 2+2 (of in 1ste klas 2+1) opgesteld en hebben een hoge rugleuning en armsteunen. De MS96 telt in totaal 212 zitplaatsen in 2de klas en 45 in een 1ste klas rytuig.

Op de verbindingen waar vanaf volgende week maandag de nieuwe motorstellen rijden, wordt het aantal stellen verdubbeld omwille van het kleinere aantal plaatsen in elk motorstel. Zodoende zullen er in deze treinen meer zitplaatsen en meer comfort voor de reizigers aanwezig zijn.