

## Communiqué de presse

date: 20/03/98

### Plus de confort pour l'axe Liège - Côte

A partir du lundi 23 mars, de nouvelles automotrices AM96 de grand confort desserviront quelques trains de la relation IC F entre Liège et Knokke/Blankenberge. Ce sont les trains partant de Liège-Guillemins vers Bruxelles à 5h02, 12h02 et 13h02. Dans l'autre sens, il s'agit des trains partant de Knokke à 9h01, 10h01 et 21h01.

Les 120 automotrices triples AM96 commandées en 1992 auprès de la firme Bombardier Eurorail sont du même tonneau que les voitures I11 dont les voyageurs apprécient notamment le confort et la modernité depuis plus de deux ans. Ainsi, les voitures I11 circulent sur les relations Ostende-Cologne et Charleroi-Anvers. Quant aux automotrices AM96, elles circulent sur les relations Mons-Lille et Anvers-Lille. Cette commande d'automotrices constitue un des plus gros investissements en matériel roulant jamais consacré par la SNCB, à savoir 26,4 milliards.

Les AM96 sont reconnaissables à leur "nez" danois, inspiré des automotrices diesel rapides des chemins de fer danois. Le nez de l'automotrice est entouré d'un large boudin de caoutchouc. Deux automotrices peuvent ainsi être accouplées et les boudins de caoutchouc forment entre elles un joint étanche. Pour l'accouplement de 2 rames, les postes de conduite sont escamotés, table et siège disparaissant dans les parois. On obtient de cette façon un passage confortable entre les deux automotrices couplées.

La disposition des sièges des AM96, comme celle des I11, répond aux normes les plus récentes en matière de confort, à savoir 3 sièges de front en 1ère classe et 4 en seconde classe. Les AM96 offrent 212 places assises dont 45 en 1ère classe.

La composition des trains desservis à partir de lundi prochain par les nouvelles automotrices sera doublée en raison de la diminution du nombre de places offertes dans chaque automotrice. En fin de compte, ce sera davantage de places et bien plus de confort pour les voyageurs de ces trains.

Les AM96 n'étant pas encore équipées pour circuler sur le réseau des chemins de fer hollandais, il y aura un petit bémol dans cette note positive, en cela que les voyageurs à destination ou provenant de Maastricht devront changer d'automotrice à Liège-Guillemins. Ce changement s'effectuera sur le même quai et sans que les horaires en soient affectés.