

Thalys in hogere versnelling vanaf 27 september

De indienststelling van de hogesnelheidslijn tussen de Franse grens en Brussel, op 14 december 1997, heeft een echte zweepslag gegeven aan het gebruik van Thalys. Tijdens de eerste acht maanden van 1998 hebben 3 miljoen reizigers gebruik gemaakt van de Thalysdienst. Dat komt overeen met een stijging van ongeveer 30.% in vergelijking met vorig jaar (zie evolutie in bijlage).

Het is dan ook met veel voldoening dat Thalys heeft besloten om vanaf 27 september nieuwe horizonten te verkennen en de capaciteit op sommige andere verbindingen te verbeteren.

11 % meer capaciteit tussen Brussel en Parijs

In elke richting komt er een nieuw tijdslot bij tussen Brussel en Parijs. Zo komt het totale aantal verbindingen tussen Brussel en Parijs op 17 en op 19 in de omgekeerde richting. De twee nieuwe treinen rijden tijdens de piekperiode, wanneer de vraag natuurlijk het grootst is:

<u>Heen:</u>		<u>Terug:</u>	
Brussel-Zuid:	17.19 u	Paris-Nord:	18.22 u
Paris-Nord:	18.44 u	Brussel-Zuid:	19.47 u

De dienstregeling van de andere treinen blijft onveranderd. Naast deze bijkomende treinen, wordt ook de vervoercapaciteit op de meest gebruikte verbindingen verhoogd. In totaal stijgt de capaciteit met 11 %, wat overeenkomt met bijna 15 000 extra plaatsen per week.

Thalys rijdt nu ook naar Düsseldorf

De troeven van Thalys - snel, comfortabel, voordelig en respect voor het milieu - maken van hem een belangrijke schakel in de Europese integratie. Thalys brengt de inwoners van vier van de zes stichtende leden van Europa dicht bij elkaar.

Brussel, 16 september 1998

Sinds 14 december 1997 zijn er zeven verbindingen tussen Keulen en Parijs, via Brussel. De reistijd bedraagt ongeveer 4 uur. Vanaf 27 september wordt één van die verbindingen doorgetrokken naar Düsseldorf. Marktstudies hebben uitgewezen dat er voor de verbinding vooral een potentieel in Düsseldorf bestaat. De dienstregeling van deze nieuwe ritten wordt aanvankelijk dan ook vooral afgestemd op de Duitse markt:

Düsseldorf	7.31 u	Paris-Nord:	16.55 u
Brussel-Zuid	10.40 u	Brussel-Zuid	18.25 u
Paris-Nord	12.05 u	Düsseldorf	21.26 u

Thalys naar de Alpen: een nieuwe dienst naar de Tarantaise-vallei

Tijdens de winter, elke zaterdag van 19 december 1998 tot en met 13 maart 1999, rijdt Thalys ook naar de Franse Alpen, meer bepaald Moutiers, Aime-La-Plagne, Landry en Bourg-St-Maurice. Met die nieuwe verbinding kunnen de klanten een twintigtal skistations bereiken, dankzij aansluitende busverbindingen.

Er kan reeds sinds 1 september 1998 worden gereserveerd voor deze nieuwe dienst.

Er is een Thalysverbinding naar deze streek in de Franse Alpen vanuit Oostende, Brugge, Gent-Sint-Pieters en Brussel-Zuid, evenals vanuit Rotterdam en Antwerpen-Berchem.

Tijdens de volledige duur van de reis vindt de klant in het barriertuig een uitgebreide keuze aan warme schotels, salades, sandwiches, nagerechten en warme en koude dranken. De Thalys-klanten genieten bovendien van een korting bij de huur van skimateriaal bij een partner.

Het merendeel van de plaatsen in Comfort 2 is verkrijgbaar aan het "Mini"-tarief, een heen- en terugformule aan zeer lage prijzen. Aan die voorwaarden kosten een heen-en-terugreis Oostende - Bourg-St-Maurice en Antwerpen-Berchem - Bourg-St-Maurice respectievelijk 6 260 en 6 160 frank. Een heen-en-terugrit Brussel - Bourg-St-Maurice kan al vanaf 6 000 frank (zie ook bijgevoegde brochure).

Brussel, 16 september 1998

Aangepaste tarieven op de assen Parijs - België en België - Nederland

- Om zo veel mogelijk gezinnen te laten genieten van het Thalys-comfort wordt het tarief "Kind" aanzienlijk verlaagd. Bovendien wordt het identiek in Comfort 1 en in Comfort 2. Het tarief "Kind" voor de verbinding Brussel - Parijs bijvoorbeeld kost voortaan 520 frank (zowel in Comfort 1 als in Comfort 2). Vroeger bedroeg dat tarief 1 160 frank in Comfort 1 en 740 frank in Comfort 2.
- Afhankelijk van de bestemming zijn sommige tarieven licht verhoogd (4 % gemiddeld):
 - de tarieven "Mini", "Toerist" en "Weekend" op de verbindingen België - Parijs en België - Nederland;
 - het tarief "Jongere" op de verbinding België - Nederland.
- Het tarief "Business" ondergaat een iets grotere stijging (gemiddeld 7 %) op de assen België - Parijs en België - Nederland.
- De tarieven België - Duitsland blijven gelijk.

De verbinding naar Disneyland Parijs

Sinds 1 september is het aanbod dat buiten de zomervakantie geldt, opnieuw van toepassing. Dat blijft zo tot en met 29 mei 1999:

- twee heenritten per week bij vertrek uit Brussel-Zuid, elke vrijdag en zaterdag om 7.52 u;
- twee terugritten per week vanuit Marne-la-Vallée, elke zaterdag en zondag om 21.08 u (19.02 u vanaf 26 september).
- tijdens de schoolvakanties (Allerheiligen, Kerstmis, ...) dagelijks een heen- en terugrit.

Het tarief "Kind" daalt met meer dan de helft, van 1 360 naar 600 frank voor een heen- en terugreis. Het tarief "Weekend" vermindert ook aanzienlijk, bij voorbeeld van 1 790 naar 1 700 frank voor een enkele reis in Comfort 2. Het "Mini"-tarief daarentegen stijgt licht van 2 100 tot 2 400 frank.

Het succesverhaal van Thalys in cijfers

- Totaal aantal reizigers op 31 augustus sinds de start (2/6/1996): 7,3 miljoen;
 - verkeer in 1996 (7 maanden): 1,5 miljoen reizigers;
 - verkeer in 1997: 3 miljoen reizigers;
 - verkeer in 1998: op 20 augustus reeds werd de kaap van 3 miljoen reizigers overschreden; voor heel 1998 wordt op 4,5 miljoen klanten gemikt; binnen dezelfde straal (d.i. zonder rekening te houden met de nieuwe verbindingen) stijgt hiermee het verkeer op de as Brussel-Parijs met 30 % ten opzichte van vorig jaar.
- De gemiddelde bezettingsgraad op de as Brussel-Parijs maakte volgende evolutie door:
 - Comfort 2: van 71 % in 1996 naar 81 % in 1998;
 - Comfort 1: van 55 % in 1996 naar 60 % in 1998;
 - globaal: van 65 % in 1996 naar 74 % in 1998.