

Mediabericht

datum: 28/10/99

De Thalysverbindingen Oostende – Brussel – Parijs en Namen – Parijs

Sinds 14 december 1997 zijn er dagelijks in beide richtingen twee Thalysverbindingen tussen Oostende, Brussel en Parijs met haltes in Brugge en Gent. Diezelfde dag werd een gelijkaardig aanbod gelanceerd tussen Namen en Parijs, met haltes in Charleroi en Bergen.

Deze nieuwe verbindingen werden destijds voor een testperiode van twee jaar ingelegd, waarna een commerciële en financiële evaluatie zou beslissen over de eventuele verderzetting van dit aanbod. Het resultaat van deze evaluatie leidde tot de beslissing om vanaf 28 mei 2000 alleen de best bezette Thalystreinen in dienst te houden. Dit betekent, zowel voor de Vlaamse als voor de Waalse as, dat 's ochtends beide vertrekken vanuit België naar Parijs behouden blijven, terwijl 's avonds de Thalystreinen in omgekeerde richting zullen blijven rijden.

Wat de as Oostende – Brussel – Parijs betreft, werden in 1998 60.000 reizigers vervoerd, in 1999 verwacht men er 68.000. Deze stijging is vooral te wijten aan de interesse van de Parijse cliënteel tijdens de weekends.

In 1998 werden 132.000 reizigers tussen Namen en Parijs vervoerd. In 1999 zal men er wellicht 130.000 realiseren: een schatting op basis van extrapolaties van de tot hiertoe opgetekende resultaten. Dit betekent dus een kleine daling, die kan worden verklaard door het succes van de talrijke promoties georganiseerd in het begin van 1998 en die in 1999 niet meer werden aangeboden.

Tijdens de weekends is er dagelijks één heen- en terugverbinding tussen Oostende, Brussel en Parijs en tussen Namen en Parijs. Deze verbindingen worden niet gewijzigd.