

date: 28/10/99

**Les dessertes Thalys Namur- Paris et Ostende - Bruxelles - Paris**

Depuis le 14 décembre 1997, deux Thalys relient quotidiennement Namur et Paris, et inversement, avec arrêts à Charleroi et Mons. Simultanément, une nouvelle offre a été lancée à la même date entre Ostende et Bruxelles - Paris et vice-versa, avec arrêts à Bruges et Gand.

Ces nouvelles dessertes ont été lancées pour une période de test de deux ans, au terme de laquelle une évaluation financière et commerciale devait permettre de décider du prolongement éventuel de cette offre. Le résultat de cette évaluation a amené à ne maintenir, à partir du 28 mai 2000, que les Thalys les mieux occupés. Tant pour la dorsale wallonne que pour la dorsale flamande, il s'agit du train du matin qui relie la Belgique à Paris, et au retour, du train qui part de Paris en soirée.

En 1998, 132.000 voyageurs ont été transportés sur l'axe Namur - Paris. En 1999, compte tenu des extrapolations on devrait atteindre 130.000 voyageurs, soit une légère baisse explicable de par le succès de nombreuses promotions organisées en début d'année 1998, et qui n'étaient plus offertes en 1999.

Pour ce qui concerne l'axe Ostende - Bruxelles - Paris, 60.000 voyageurs ont été transportés en 1998, pour 68.000 escomptés en 1999. Cette hausse est principalement due à l'intérêt de la clientèle parisienne pendant le week-end.

Pendant le week-end, il y a un aller-retour quotidien sur chacune des deux liaisons Namur - Paris et Ostende - Bruxelles - Paris. Ces dessertes ne seront pas modifiées.