

Mediabericht

08.12.1999

Spoorlijn Duinkerke-Adinkerke open voor verkeer

De lijn Duinkerke-Adinkerke is opnieuw opengesteld voor goederentreinen.

Sinds dinsdag wordt vloeibaar gietijzer dat door SOLLAC-Atlantique in Duinkerke wordt gemaakt, per spoor vervoerd naar de streek van Marcinelle. Daar wordt het omgevormd tot staal. In het huidige stadium, en tijdens de twee volgende maanden, gaat het om proeftransporten.

De bevoorrading van de fabriek in Charleroi zal worden gerealiseerd door "torpedowagens", speciaal uitgerust voor dit type transport. De NMBS verzorgt regelmatig een gelijkaardige opdracht.

Gisteren is een eerste torpedowagen leeg vertrokken uit Charleroi om in Duinkerke te worden opgevuld. De operatie zal worden hernieuwd op 9 december, maar dan met twee torpedowagens. Andere proeven zullen volgen tot 19 januari 2000. Op die laatste dag, zal ongeveer 7.000 ton gietijzer zijn afgeleverd. Dit staat voor 48 ritten met torpedowagens.

Aan het eind van deze testperiode zullen de zendingen tijdelijk worden onderbroken, en zal er een evaluatie van de proeven gebeuren.