

Mediabericht

datum: 28/1/2000

Treinbotsing in Herentals

Twee reizigerstreinen kwamen in de vooravond (\pm 16.50 uur) vlakbij het station Herentals frontaal in botsing. Bij die aanrijding raakten helaas meerdere tientallen reizigers gewond.

Aanvankelijk was er sprake van dertig licht gewonden en vijf zwaar gewonden, maar naarmate de hulpdiensten een beter overzicht kregen, liepen die cijfers verder op tot 71. Veel geschrokken reizigers en lichtgekwetsten werden opgevangen in de nabijgelegen sporthal Vossenbergh. Alle gewonden werden voor een onderzoek naar nabijgelegen ziekenhuizen gebracht. De meesten konden in de loop van de avond naar huis vertrekken, een tiental bleef voor verdere observatie opgenomen. Onder de slachtoffers waren ook twee treinbegeleiders en een treinbestuurder.

De twee treinen die bij het ongeval betrokken waren, zijn enerzijds een IR-trein van Antwerpen naar Neerpelt en anderzijds een IR-trein van Turnhout naar Mechelen, Brussel en Manage. De oorzaak van het ongeval moet nog verder worden onderzocht. De eerste vaststellingen wijzen echter uit dat de seinen normaal hebben gewerkt. De meest waarschijnlijke oorzaak blijft daarom het voorbijnrijden van een rood sein door de trein vanuit Antwerpen. Dit spoor zal ernstig worden uitgespit.

Het treinverkeer moest tussen Lier en Herentals worden vervangen door een busdienst. Het wegtakelen van de verongelukte treinen en de herstelling van de sporen werd in de loop van de avond aangevat. Er wordt met man en macht gewerkt om tegen morgenmiddag reeds een spoor opnieuw in dienst te krijgen. Het tweede spoor zou vermoedelijk tegen zaterdagavond hersteld zijn.

De NMBS nodigt alle betrokken reizigers die schade hebben geleden of die bijkomende informatie wensen, contact op te nemen met Tony Van Den Berghen, districtsdirecteur Noord-Oost, Koningin Astridplein 27, 2018 Antwerpen.