



B-media

32304/1



20 december 1999

Het opgefrist station van Sint-Katelijke-Waver is klaar

Vermits stations en stopplaatsen de toegangspoort zijn voor de reiziger tot de trein levert de NMBS permanent inspanningen om ze te moderniseren.

De renovatie van het station van Sint-Katelijne-Waver is zopas afgewerkt.

Zowel de binnen- als de buitenkant van het station kreeg een volledige opfrisbeurt.

Samen met de vernieuwingswerken van de sporen kregen de perrons nieuwe betegeling en schuilplaatsen.

De NMBS besliste in februari 1999 om 146 miljoen extra te besteden aan de renovatie van 28 stations. Naast Landen, Aarschot, Lier, Geel en Heverlee kwam ook Sint-Katelijne-Waver op de renovatielijst. Per station werd een lijst van de uit te voeren werken gemaakt. Het belangrijkste aandachtspunt is het verhogen van het comfort voor de reiziger in de wachtzaal, op de perrons, aan de loketten of in de toiletten.

De meest opvallende realisatie in Sint-Katelijne-Waver is de volledige reiniging van de gevels en het fris geschilderd houtwerk. Maar ook de lokalen kregen een opknapbeurt. Binnen en buiten werden de niet meer gebruikte installaties opgeruimd.

Begin 2000 krijgen de stationstoiletten nog een opknapbeurt en er komen nieuwe fietsenrekken. Een aanpassing van de omroepinstallatie en het plaatsen van horloges en nieuwe verlichting op de perrons volgt later.

Vermits het dak in slechtere staat bleek dan voorzien, loopt het prijskaartje van deze renovatie wel op tot 6 miljoen frank (148.736 euro). Met dit budget werden ook nieuwe schuilplaatsen op de perrons geplaatst.

Het stationsgebouw dat dateert van 1931 is hiermee in ere hersteld en zet de lange spoorgeschiedenis van Sint-Katelijne-Waver, die reeds in 1865 begon verder.

Het voorbije jaar werden vernieuwingswerken aan de sporen tussen Mechelen en Kontich uitgevoerd. Dit maakt het mogelijk om het treinverkeer tot 160 km/u te laten rijden. Van deze gelegenheid werd gebruik gemaakt om op het perron kant Antwerpen nieuwe tegels te leggen. Het perron aan de overzijde, kant Brussel is nog maar gedeeltelijk heraangelegd. Dit perron zal verder afgewerkt worden wanneer volgend jaar het goederenspoor wordt vernieuwd.

Het vernieuwen van sporen en bovenleiding kadert ook in het STAR21-plan. De spoorlijn 25 tussen Brussel en Antwerpen werd als eerste in 1935 geëlektrificeerd. Begin volgend jaar wordt de rijdraad op de nieuwe bovenleidingspalen gelegd. Daarna start de volledige vernieuwing van het goederenspoor. Deze spoorverbinding vormt de levensader tussen de Antwerpse spoorhaven en de binnen- en buitenlandse economische regio's.

Sint-Katelijne-Waver telt op een weekdag ruim 750 instappende reizigers. Naast de pendelaars nemen heel wat studenten hier de trein. Van 6 tot 14 uur staat een loketbediende ter beschikking van de klanten. Vermits Sint-Katelijne-Waver zich op de belangrijkste spoorverbinding van België bevindt is er voor dit station nog een belangrijke rol in het mobiliteitsgebeuren weggelegd.

Het station van Aarschot in een nieuw kleedje.

Het station van Aarschot en zijn omgeving is voor de reiziger de toegangspoort tot de trein. Daarom kreeg de buitenkant van het station een opfrisbeurt. Het investeringsproject voor de stationsomgeving levert zijn eerste resultaten op: via een verlengde onderdoorgang kunnen de klanten naar een nieuwe auto- en fietsparking aan de achterzijde van het station. Dit is de voorbode van het eindresultaat wanneer midden volgend jaar de herinrichting van het stationsplein aan de voorzijde klaar is.

De NMBS besliste in februari 1999 om 146 miljoen extra te besteden aan de opfrissing van 28 stations. Vermits de vernieuwing van de stationsomgeving van Aarschot al op de planning stond, kwam het stationsgebouw van Aarschot ook op deze renovatielijst. Binnen de NMBS bestaat voor dergelijke opfriswerkzaamheden een service eenheid Facility Management die de klus in Aarschot met eigen personeel klaart.

In Aarschot is het reinigen en verven van gevels en houtwerk bijna klaar. De vernieuwing van het sanitair gebeurde reeds eerder dit jaar. Kleine aanpassingen voor reizigers met beperkte mobiliteit volgen binnenkort. Ook de wachtzaal zal een eigentijdse aankleding krijgen met o.a. automatische toegangsdeuren. Aan deze renovatie hangt een prijskaartje van 7 miljoen frank (173.525 euro).

Vermits de klanten uit een brede regio komen is de parkinggelegenheid een belangrijke troefkaart voor dit station. Daarom kwam aan de achterzijde van het station bijkomende ruimte voor 132 autoplaatsen en 50 fietsen. Voor de overdekte fietsenstalling werd gekozen voor een fietsvriendelijke en diefstalveilige uitvoering. Vanwege de nabijheid van de perrons is de sociale controle op de fietsenstalling maximaal.

Om de parking optimaal bereikbaar te maken werd de onderdoorgang met 30 meter verlengd. Het plaatsen van de tunnelkokers door de firma Drooghmans uit Dessel gebeurde zonder hinder voor het treinverkeer.

Om tot een mooi eindresultaat te komen, kregen de perrons een nieuwe betegeling. De totale kostprijs bedraagt ruim 30 miljoen frank (743.680 euro).

Ondertussen is ook de herinrichting van de omgeving aan de voorzijde van het station gestart. Met een herschikking van het busstation beogen we een vlotte overstap voor onze reizigers van bus op trein. Een overkapping aan de ingang beschermt de klanten tegen guur weer. Ook aan de voorzijde komen diefstalveilige fietsenstallingen in de plaats van de bestaande stallingen. Voor de ingang van het station komt een taxistandplaats; ter hoogte van de goederenloods is er ruimte voor kortparkeren en voor een *kiss & ride*-zone. Steeds gaat de nodige aandacht naar personen met beperkte mobiliteit.

De veelgebruikte toegang tussen het station en de goederenloods krijgt eveneens een luifel. De firma Liema uit Bekkevoort zal tegen juni 2000 dit project realiseren.



B-media

32304/41



NMBS - Pers & Public Relations - Koningin Astridplein 27 - 2018 Antwerpen - Tel: 03/204 25 80 - Fax: 03/204 29 00

De kostprijs wordt gedragen door De Lijn voor 6,3 miljoen frank (156.172 euro); de stad Aarschot voor 4,1 miljoen BEF (101.636 EURO) en de NMBS voor 8,8 miljoen frank (218.146 euro).

De werken veroorzaken vooral van november 1999 tot februari 2000 hinder voor de buurt, die echter nooit helemaal moet worden afgesloten voor het autoverkeer.

Vanaf de zomer 2000 zullen zowel de bewoners als de reizigers kunnen genieten van een mooie stationsomgeving.

Het station van Aarschot verdient deze inspanningen want het telt op een weekdag ruim 3000 instappende reizigers. Tijdens het weekend nemen 700 à 900 klanten er de trein. Vermits we ons op een knooppunt van spoorlijnen richting Hasselt, Leuven en Antwerpen bevinden, heeft dit station een strategische plaats in de mobiliteit.