

Mediabericht

7 januari 2000

Zaventem - Bouw van nieuwe brug aan de Parklaan Verkeersomleiding

De modernisering en uitbreiding van de spoorlijn tussen Brussel en Leuven verloopt in Zaventem volgens planning. Het aantal sporen wordt verhoogd van drie naar vier. Dankzij die werken wordt de capaciteit van de spoorlijn groter zodat we binnen enkele jaren frequenter treinverkeer kunnen aanbieden tussen Brussel en Leuven.

De nieuwe brug van de Parklaan

De komende maanden situeren de omvangrijkste werken zich rond de brug van de Parklaan. Omdat onder de bestaande brug geen vierde spoor meer kan worden bijgelegd, moet er een nieuwe worden gebouwd. Vanaf **10 januari 2000** wordt de brug afgesloten voor alle verkeer. De afbraak van de bestaande brug duurt tot 15 februari. Om de afbraak vlot en veilig te laten verlopen, gebeurt een deel van de afbraak 's nachts.

Na de afbraakwerken start de bouw van de nieuwe brug. De indienstname van de nieuwe brug is gepland voor **eind oktober 2000**.

De nieuwe brug biedt een aantal voordelen ten opzichte van de bestaande. Ze wordt drie meter breder, zodat een apart fiets- en voetpad kan worden aangelegd.

Nieuwe verkeerssituatie

Omdat de brug van de Parklaan een cruciale schakel is in de verkeerscirculatie in de gemeente Zaventem wordt de brug in een zo kort mogelijke tijdspanne gebouwd. In samenspraak met het gemeentebestuur en de politie werd een verkeersplan uitgewerkt om de hinder voor het verkeer tot een minimum te beperken. Hierna volgen de krachtlijnen.

Voor voetgangers :

Wie te voet van de ene kant naar de andere kant van de spoorlijn moet, kan vanaf 10 januari gebruik maken van de **nieuwe voetgangersbrug** naast de huidige brug van de Parklaan. Aan de noordkant is die brug toegankelijk door middel van een voetweg vanaf de Parklaan, aan de zuidkant sluit een nieuwe voetweg aan op de Spoorwegstraat.

Vanzelfsprekend blijft ook de onderdoorgang aan het station open.

Mediabericht

Voor het autoverkeer :

In samenwerking met de gemeente Zaventem werd een globaal verkeersplan uitgewerkt voor het autoverkeer. Het bijgevoegd plannetje geeft een schematisch overzicht van de omleidingen.

- alle doorgaand verkeer wordt omgeleid via de Steenokkerzeelstraat
 - wie van noord naar zuid rijdt, moet gebruik maken van de Van Dijcklaan, de Landbouwstraat, de Steenokkerzeelstraat en de Hoogstraat. Zo komt men terug uit op de Parklaan. De Landbouwstraat (het deel tussen de Van Dijcklaan en de Steenokkerzeelstraat) is uitsluitend toegankelijk voor éénrichtingsverkeer komende van de Van Dijcklaan in de richting van de Steenokkerzeelstraat.
 - wie van zuid naar noord rijdt, zal vanaf de Parklaan via de Hoogstraat, de Steenokkerzeelstraat en de Watertorenlaan uitkomen op de Van Dijcklaan. De Watertorenlaan (het deel tussen de Steenokkerzeelstraat en de Van Dijcklaan) is uitsluitend toegankelijk voor éénrichtingsverkeer komende van de Hoogstraat in de richting van de Van Dijcklaan.
- de Spoorwegstraat wordt afgesloten voor het verkeer tussen de Parklaan en de Hoogstraat. De zone zal dienst doen als werfzone. Vanzelfsprekend blijft de toegang voor de hulpdiensten gevrijwaard.
- in de Landbouwstraat (tussen Parklaan en Steenokkerzeelstraat) mag er niet geparkeerd en stilgestaan worden aan de zijde van de onpare nummers over de volledige lengte van de straat, en aan de zijde van de pare nummers (het deel vanaf huisnummer 68 tot aan de Steenokkerzeelstraat).
- in de Watertorenlaan blijft de huidige parkeerregeling van kracht
- De Steenokkerzeelstraat wordt afgesloten voor alle autoverkeer aan het kruispunt met de Quinkenstraat. Voetgangers, fietsers en bromfietsers kunnen wel nog door.
- De Imbroekstraat wordt aan het kruispunt met de Hector Henneaulaan afgesloten voor alle autoverkeer. De doorgang voor voetgangers, fietsers en bromfietsers blijft wel nog mogelijk.
- Op de Parklaan komt er ter hoogte van het Atheneum een bushalte.
- Om het verkeer in goede banen te leiden komen er bijkomende verkeerslichten op de volgende plaatsen :
 - Kruispunt Hector Henneaulaan – Parklaan ;
 - Kruispunt Steenokkerzeelstraat - Zeven Tommen ;
 - Kruispunt Landbouwstraat – Steenokkerzeelstraat ;
 Het bestaande verkeerslicht op het kruispunt Parklaan/Hoogstraat blijft behouden, maar wordt uitgerust met een verkeerspijl naar links voor zij die vanaf de Hoogstraat links afslaan.

Bewoners die vragen hebben over de werken kunnen terecht op de **project-infolijn** van de NMBS op het nummer 078/15 48 04.

Mediabericht

Nota aan de redactie

Bijgevoegd kaartje is ook terug te vinden op en te downloaden van de de internetpagina www.b-rail.be/press/ met gebruik van het paswoord : communications_b-rail.

ZAVENTEM

