

Mediabericht

28 januari 2000

Raad van Bestuur van de NMBS

De Raad van Bestuur van de NMBS vergaderde op vrijdag 28 januari 2000 onder voorzitterschap van Michel Damar.

De Raad heeft verder aan het volgende investeringsplan 2001-2010 gewerkt, zodat halverwege dit jaar een volledig uitgewerkt voorstel aan de regering kan worden voorgelegd.

De Raad heeft haar akkoord gegeven voor de installatie van een volledig geïntegreerd digitaal "GSM-R"-radionet op het hele spoorwegnet van de NMBS. Dit systeem beantwoordt aan de verschillende vereisten die de exploitatie van het spoorwegnet met zich meebrengt. Tot op heden werd hierin op verscheidene manieren voorzien: het radionetwerk van de reizigers- en goederenstations, verbindingen tussen locomotieven of motorstellen en de verkeersleiding, radioverbindingen ter bescherming van de werven, ...

Dit radionetwerk berust op digitale technologie en zal een paneuropees karakter hebben, in die zin dat het zal beantwoorden aan dezelfde normen als bij de meeste andere Europese spoorwegnetten. Het netwerk dankt haar naam aan de GSM-technologie, waarmee zowel de vaste als de mobiele toestellen verbonden zijn, de letter R staat voor Railways omdat dit systeem enkel voor de exploitatie van het spoorwegnet gebuikt zal worden.

Dit project zal, voor de uitbouw van de infrastructuur en de mobiele uitrustingen en de installatie ervan, een totale investering van 5.584 miljoen frank (138,42 miljoen €) met zich meebrengen.

Voor de verdere concentratie en modernisering van seinposten heeft de Raad de aankoop, met onderhoudscontract, van een operationeel telecommunicatiesysteem, bestemd voor een vijftiental seinhuizen goedgekeurd. Het systeem is gebaseerd op elektronische technologie.

Voor deze operatie wordt in totaal 261 miljoen frank (6,47 miljoen €) uitgetrokken.

De Raad gaf ook groen licht voor de aankoop van wisselstukken voor de M6-dubbeldekrijtuigen die in juli 1999 werden besteld. Die bestelling gebeurt heel binnenkort om de fabricage van originele en vervangstukken te groeperen en de kosten te drukken. Het prijskaartje hiervoor bedraagt 196 miljoen frank (4,86 miljoen €).

Mediabericht

Er werd ook een kapitaalsverhoging goedgekeurd van de vennootschap IFB (InterFerry-Boats), een filiaal van de NMBS dat gespecialiseerd is in het beheer van terminals voor gecombineerd vervoer en in het transport van goederentreinen. Door deze operatie zullen verschillende investeringen kunnen worden gerealiseerd die het op hun beurt mogelijk zullen maken dat de NMBS haar spoorwegaanwezigheid in het hinterland van de Belgische havens kan verstevigen.

Hij heeft ook kennis genomen van de beslissingen van de beheersorganen voor onder andere:

- de uitvoering van werken met betrekking tot de installatie van de seininrichting en de telecommunicatie op de hogesnelheidslijn die wordt aangelegd tussen Leuven en Luik. Dit gebeurt in het kader van het hst-project Brussel-Luik-Duitsland. Deze werken vertegenwoordigen een investering van 209 miljoen frank (5,18 miljoen €);
- het uitvoeren van de vernieuwingswerken van de sporen in Jette, op de lijn Brussel-Aalst-Gent, voor een bedrag van 92 miljoen frank (2,28 miljoen €);
- de vervanging van een brug die dient om de lijn Brussel-Aalst-Gent de Dender te laten kruisen in Denderleeuw, en dat voor een bedrag van 78 miljoen frank (1,93 miljoen €);
- de realisatie van de moderniseringswerken aan de seininrichting op de lijn Brussel-Namen, voor de prijs van 86 miljoen frank (2,13 miljoen €);
- in het kader van de modernisering en de elektrificatie van de lijn Dinant-Bertrix-Virton-Athus (de as Athus-Maas), verschillende werken aan de sporen, de kunstwerken, de seininstallaties en de bovenleidingen in de sector van Houyet, ter waarde van 70 miljoen frank (1,74 miljoen €);
- de vernieuwing van de superstructuren van twee bruggen langs waar de lijn Charleroi-Erquelinnes de Samber kan oversteken. De kostprijs hiervan bedraagt 97 miljoen frank (2,40 miljoen €).