

Spontane stakingsactie n.a.v. ongeval in Dinant

Verklaring van Marc Descheemaecker, Gedelegeerd Bestuurder, voor de Nationale Paritaire Commissie

De NMBS-directie is erg aangeslagen door de dramatische gevolgen van het ongeval afgelopen zaterdag in het station van Dinant waarvan onze collega André Cornette het slachtoffer werd. Mijn diensten zijn zaterdag onmiddellijk ter plaatse gegaan.

De directie, vertegenwoordigd door directeur-generaal Sabin S'heeren, begaf zich verleden zaterdag naar het ziekenhuis waar onze collega werd opgenomen.

NMBS doet uiteraard al het nodige om alle menselijke en materiële ondersteuning te bieden aan de familie van de treinbegeleider. We volgen de evolutie van zijn medische toestand op de voet, met alle respect voor het medisch geheim.

Verleden maandagochtend kwam het directiecomité in speciale zitting bij elkaar om de omstandigheden van het ongeval én de stand van zaken van de lopende risico-analyse m.b.t. de vertrekprocedure te bespreken.

Dit drama stelt de vertrekprocedure van de treinen opnieuw in vraag, maar de NMBS-directie heeft niet op een dergelijk ongeval gewacht om zich hierover te buigen. Sinds juli 2007 werd op vraag van de NMBS-directie een audit uitgevoerd m.b.t. de vertrekprocedure. Een multidisciplinaire werkgroep werd als gevolg van dit rapport opgestart. Dit heeft geleid tot een test in april 2008 van een andere vertrekprocedure (met gesloten deuren). Nadien volgden hierover meerdere vergaderingen van de werkgroep en met de vakbonden.

In oktober 2008 werd een vergelijkende risicoanalyse gevraagd van de verschillende vertrekprocedures. De presentatie van de resultaten van deze analyse was en blijft voorzien voor 23 juni. Op 16 juni zullen deze resultaten overgemaakt worden aan de leden van de Nationale Commissie PBW (Preventie en Bescherming op het Werk).

Het vertrek van een trein, ongeacht de procedure, brengt risico's met zich mee. De keuze voor een vertrekprocedure moet gebeuren in functie van het minimale risico en mag er zeker niet toe leiden dat een bestaand risico verminderd wordt door een nieuw te creëren. Een haastige en emotionele beslissing nemen is zeker geen garantie voor het nemen van de beste beslissing, d.i. de beslissing die een maximale veiligheid garandeert bij elk vertrek van een trein.

De NMBS-directie deelt in de emoties van dit drama, niemand kan hier ongevoelig bij blijven. NMBS vraagt iedereen om de nodige verantwoordelijkheidszin aan de dag te leggen om de kwaliteit en het professionalisme van onze dienstverlening verder te zetten naar het voorbeeld van André, die door iedereen geloofd wordt om zijn professionele houding.