

A long-exposure photograph of a high-speed train moving through a tunnel. The train is blurred into streaks of light, with a bright orange and red light trail in the center. The tunnel walls and ceiling are also blurred, creating a sense of rapid motion. The overall color palette is dominated by deep blues and purples, with the train's lights providing a sharp contrast.

SNCB: inauguration de la LGV 3
L'opérateur belge au centre de l' Europe à grande vitesse

Marc Descheemaecker, CEO SNCB

*Michel Jadot – Directeur Général Voyageurs International SNCB et
Président de Thalys International*

12 juin 2009

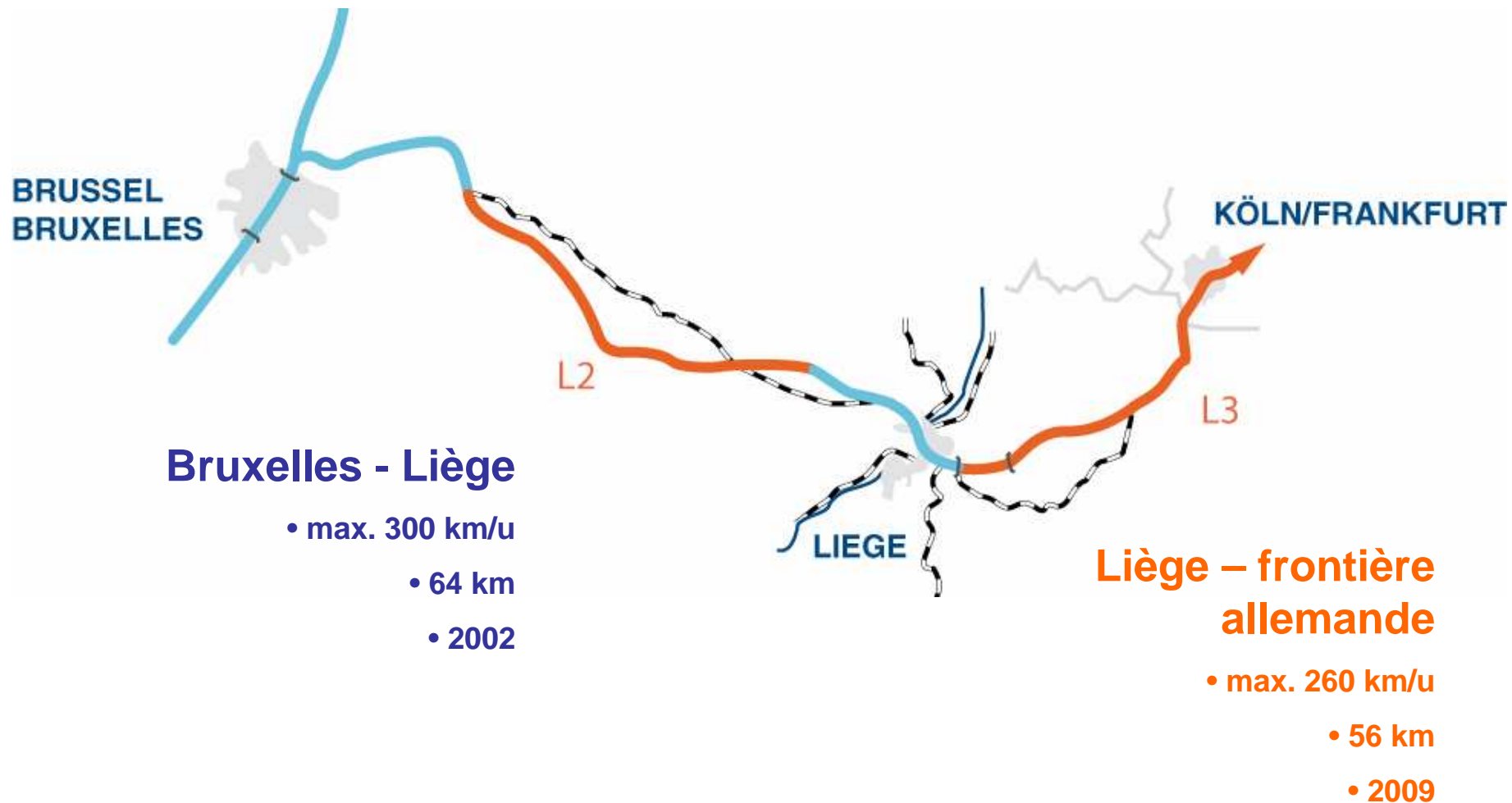


SNCB, au coeur de la grande vitesse en Europe

1.1. SNCB, un acteur clé dans l'alliance Railteam



1.2. Un réseau à grande vitesse de frontière à frontière: *LGV 3, le chaînon manquant*

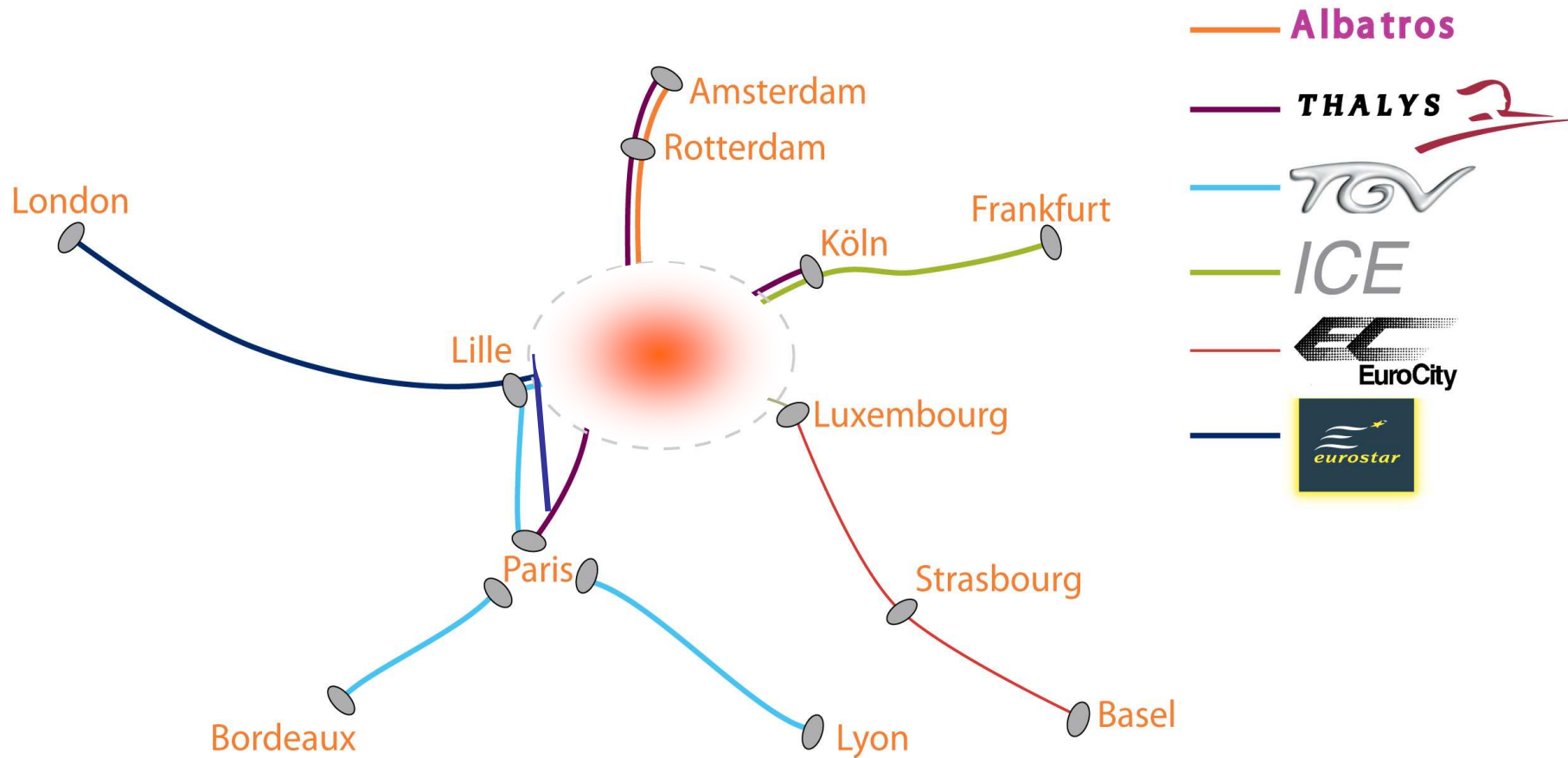


1.3 LGV 3: caractéristiques

3ème partie du réseau ferroviaire à grande vitesse en Belgique :

- Relie Liège à la frontière allemande
- Reliée aux LGV 1 (Bxl- frontière française) et LGV 2 (Louvain-Ans)
- Améliore les relations entre Paris, Bruxelles et l'Allemagne
- Desserte: Thalys et ICE

1.4. Gare de Bruxelles-Midi : centre européen interconnexion



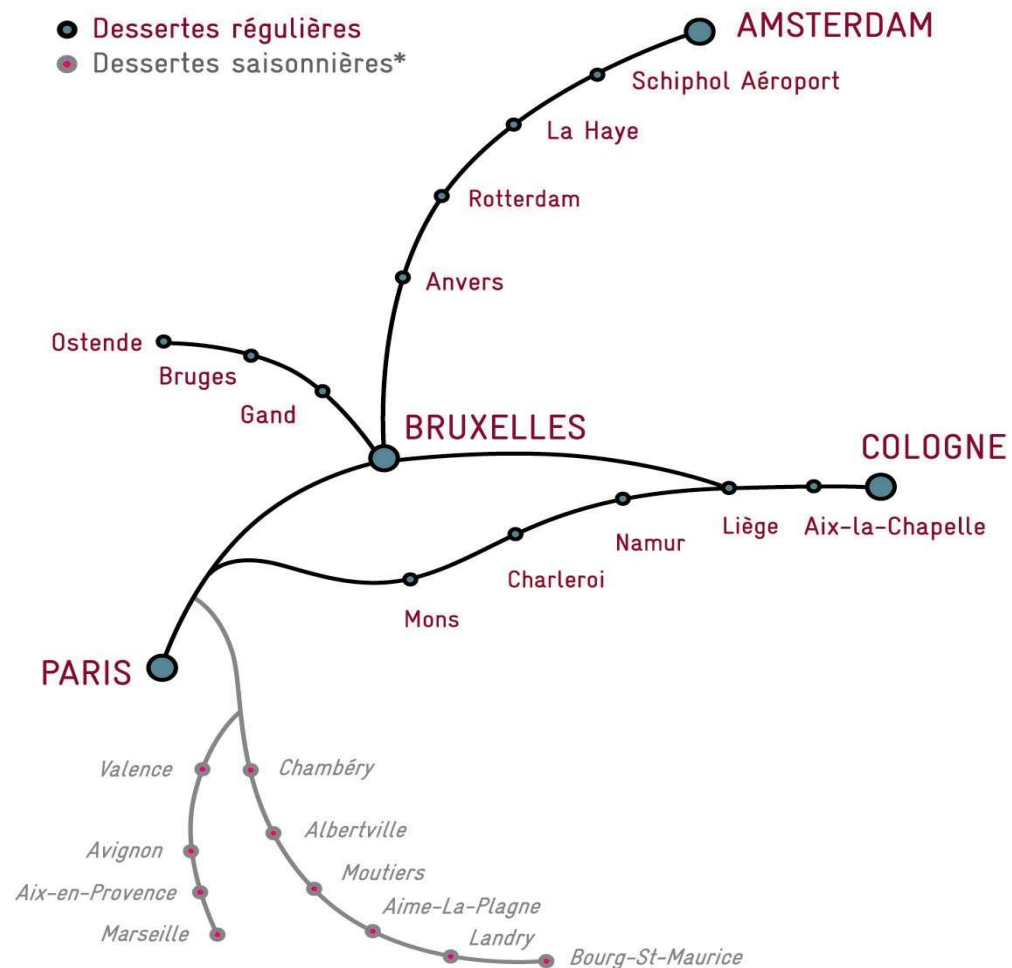
1.5. Gare de Liège-Guillemins : étape incontournable de la grande vitesse entre Bruxelles et Cologne

- **Aujourd'hui :**
 - 1ère gare de Wallonie en terme de voyageurs
 - au coeur du quartier des Guillemins
 - Carrefour important du réseau ferroviaire belge
 - En construction
- **Demain :**
 - Adaptée pour recevoir Thalys et ICE
 - Nouveaux guichets internationaux
 - Nouvelles facilités et accès plus aisés

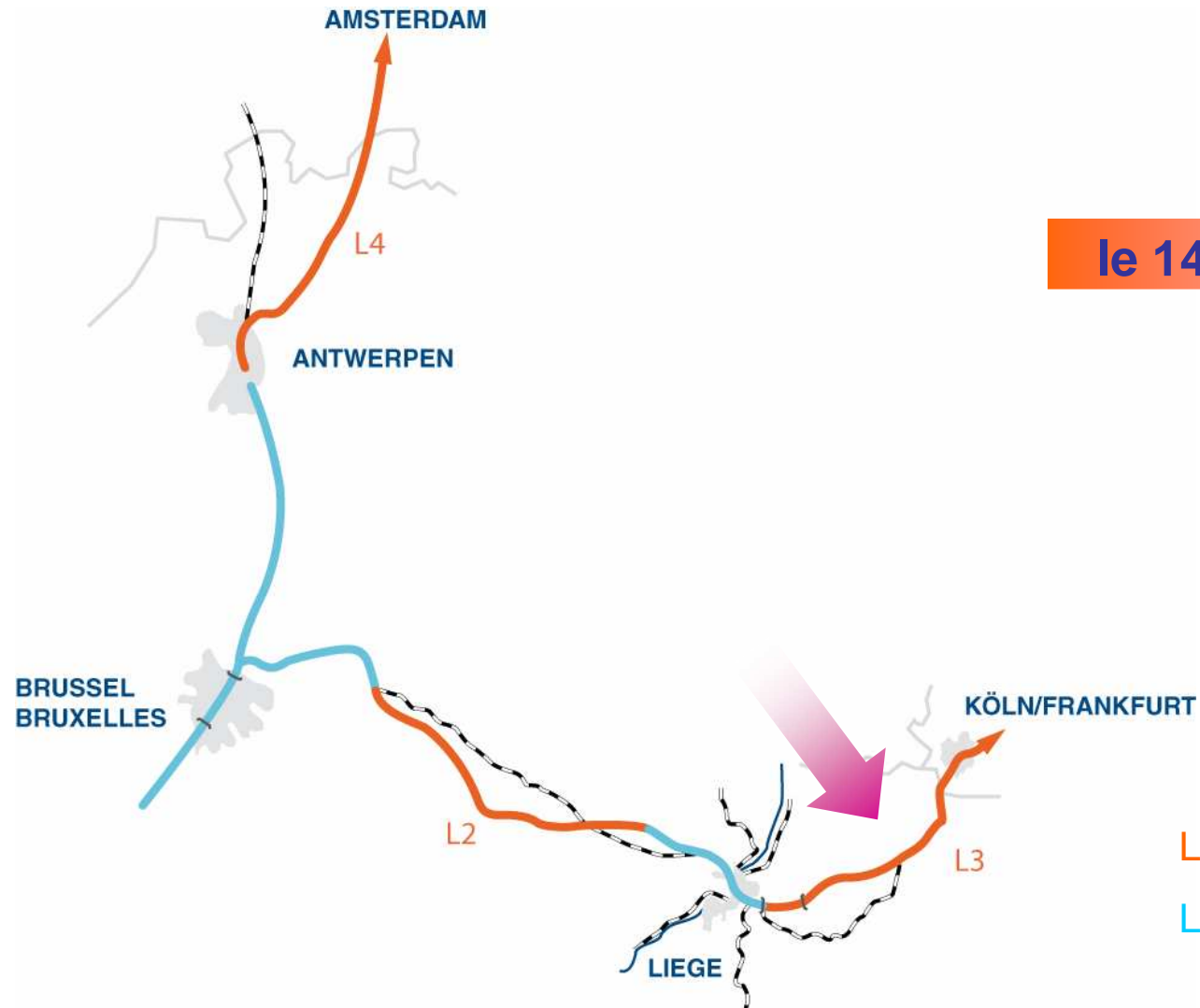


La desserte

2.1. Thalys



2.2. Thalys



Thalys sur L3

le 14 décembre 2009

Ligne à Grande Vitesse

Ligne classique

2.3 Thalys rénove ses rames et les équipe de l'ERTMS



2. 4 Thalys: offre quotidienne en 2010

Bxl – Cologne

- 6/7 AR (auj. 6) en 1h47 (auj. 2h16)

1h47

Paris – Bxl – Cologne

- 6/7 AR (auj. 6) en 3h14 (auj. 3h50)

3h14

2.5 ICE Bruxelles-Cologne-Francfort



Aujourd'hui : 3 AR / jour (via L 37)

- Bruxelles Midi – Cologne **2h16**
- Bruxelles Midi – Francfort (aéroport) **3h15**
- Bruxelles Midi – Francfort (Hbf) **3h31**

2.6 ICE Bruxelles-Cologne-Francfort

A partir du 14 juin 2009 (via L3) :

- Bruxelles Midi – Cologne **1h57**
- Bruxelles Midi – Francfort (aéroport) **2h56**
- Bruxelles Midi – Francfort (Hbf) **3h12**

