



LA VIE ENTRE EN GARE – Pierre Marcolini et «The Coffee Club» à Bruxelles-Midi

## **Bruxelles-Midi poursuit son développement international**

**Bruxelles, 25 juin 2009.** La SNCB-Holding et Eurostar ont procédé, ce jeudi au sein du terminal Eurostar de la gare de Bruxelles-Midi, à l'inauguration de deux nouvelles concessions commerciales : le chocolatier belge Pierre Marcolini et « The Coffee Club ». *« Bruxelles est un carrefour important dans le réseau nord-européen des trains à grande vitesse. La gare de Bruxelles-Midi, avec Eurostar et Thalys, accueille plus de passagers internationaux que l'aéroport de Bruxelles South »* a commenté Jannie Haek, CEO de la SNCB-Holding. Et de saluer les investissements de Pierre Marcolini et du « Coffee Club ». *« La gare du Midi en particulier, le chemin de fer en général, ce sont les bons choix ! »*

En mars dernier, la SNCB-Holding lançait la campagne « La vie entre en gare ». Le slogan donnait une signature à une décennie d'investissements réalisés dans la plupart des grandes gares belges et concrétisait la philosophie des gares telle que prônée par la SNCB-Holding.

Le rôle de la gare a évolué. On n'y vient en effet plus seulement pour y prendre le train mais aussi parce qu'elle est devenue un lieu de vie dans la ville, un lieu où l'on concilie l'intérêt pour une mobilité durable avec une gestion plus agréable du temps : y prendre une tasse de café, retrouver des amis, faire ses emplettes, avoir recours aux services offerts, y lire ses mails,...

Ce message était prédestiné au vu de l'événement de ce jeudi. *« Si la vie entre en gare, elle prend aujourd'hui la forme du chocolat de Pierre Marcolini et du Coffee Club de Nick Inkster : le plaisir et la convivialité, »* a commenté Jannie Haek. *« Ce sont là deux éléments majeurs qui doivent qualifier les gares aujourd'hui »*. Avec un troisième qui y est intimement lié : la meilleure gestion du temps. *« Là-aussi, il est difficile de trouver une occasion plus appropriée : Eurostar met le cœur de Londres à 111 minutes de Bruxelles-Midi. De capitale à capitale. C'est l'atout du train que de relier les cœurs de ville »* a encore ajouté Jannie Haek qui en a profité pour saluer, en présence de Richard Brown, le CEO anglais, le travail performant et environnementalement engagé d'Eurostar.

A Bruxelles-Midi, une soixante de commerces installées dans la gare, répondant à tous les désirs des passagers, ont fait de la gare un véritable centre commercial. L'arrivée d'Antoine Pinto et de « Midi Station » donne à cette gare la dimension « branchée » qu'elle méritait assurément : elle accueille en effet plus de passagers internationaux que l'aéroport de Bruxelles-Sud.

*« Cette gare, qui accueille plus de 100.000 personnes tous les jours, est devenue le modèle de ce que la SNCB-Holding souhaite implanter dans ses grandes gares à travers le pays. Deux d'entre elles, Anvers-Central et Liège-Guillemins, seront officiellement inaugurées en septembre prochain. Elles rejoindront la gare de Bruxelles-Midi pour finaliser les gares du réseau à grande vitesse sur le sol belge »*.

---



---

*La **SNCB-Holding** est la société faîtière du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.*

---

**Contact de presse:**

Louis Maraite, porte-parole SNCB-Holding, 02/526.37.32 et 0499/54.38.91