



La SNCB à l'heure d'été

Cet été encore, la SNCB soigne son offre de trains pour offrir à la clientèle la possibilité de voyager confortablement sans se soucier des problèmes de circulation et de parkings, vers les principales destinations touristiques du pays. Au menu : trains supplémentaires vers la Côte et les Ardennes et le billet week-end dont la période de validité est prolongée cet été.

La plupart des trains touristiques (ICT) de longue distance sont de nouveau mis en circulation vers les différentes destinations touristiques du pays. Une attention particulière a été accordée aux relations directes vers la Côte en provenance des différentes villes de Wallonie, ces relations ayant été trop peu nombreuses les années précédentes. Si une relation directe ne peut être établie, la SNCB fait le maximum pour garantir de bonnes correspondances à Bruxelles.

Au total, du samedi 27 juin au dimanche 30 août inclus, 63 trains touristiques (ICT) circuleront en semaine vers Blankenberge, Knokke, La Panne, Ostende et Zeebrugge-Strand. Les week-ends et jours fériés, le nombre d'ICT s'élèvera même à 89. Davantage de trains circulent également à destination de Ostende et Blankenberge, gares très prisées en été.

Autre nouveauté cet été : durant la semaine, et le week-end également, 2 trains de la relation IC H Mouscron-Schaerbeek sont prolongés vers Ostende via la ligne 66 Courtrai-Bruges. L'offre de Bruxelles vers la Côte est aussi renforcée avec, par exemple, des trains directs le week-end entre Bruxelles et La Panne.

Des trains ICT supplémentaires sont également prévus depuis d'autres grands centres comme Anvers. Ces trains permettent de bonnes correspondances vers les différentes villes avoisinantes.

Globalement, cette nouvelle offre d'été représente, par rapport à la saison précédente, une augmentation de 20% du nombre de trains-kilomètres parcourus par les trains touristiques.

Et encore, une augmentation de 62% du nombre total de places assises disponibles à bord de ces trains puisqu'en 2008, la SNCB offrait, durant toute la période touristique, près de 42 000 places assises par jour et cet été, elle en offrira environ 68 000 chaque jour.

Sans oublier que chaque jour, la SNCB propose une offre de base très vaste de trains IC, IR et L^(*) qui relient les principales villes du pays aux gares côtières : en semaine, il y a 213 trains au total et le week-end, 183. La capacité de cette offre de base est aussi renforcée en été afin de pouvoir offrir plus de confort et de places assises à l'ensemble des voyageurs, notamment par l'utilisation des trains à deux niveaux (M6).

La SNCB prolonge aussi les week-ends cet été : durant les mois de juillet et août, le billet « week-end » est exceptionnellement valable à partir du **vendredi matin jusqu'au lundi soir**.

Plus d'infos en gare et sur www.sncb.be.

^(*) IC= trains Inter City (rapides), IR= trains Interrégionaux (arrêts plus fréquents), L = trains lents (omnibus)