

Brussel, dinsdag 14 juli 2009

## Stiptheid op Belgisch spoorwegnet tijdens tweede trimester van 2009

Tussen april en juni 2009 heeft Infrabel een algemeen stiptheidscijfer van 89,9 % op het Belgische spoorwegnet vastgelegd, een lichte daling van 0,5 % ten opzichte van het tweede trimester van 2008. Gedetailleerde gegevens kunnen geraadpleegd worden op de website van de infrastructuurbeheerder: [www.infrabel.be](http://www.infrabel.be).

### Statistieken opgesteld door de netwerkbeheerder

Als onafhankelijke infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet heeft Infrabel als taak het treinverkeer te coördineren en te controleren. Infrabel noteert en inventariseert de vertragingen die zich op het netwerk voordoen, en verduidelijkt ook de oorzaak van de vertragingen. In samenspraak met de verschillende betrokken partijen stelt Infrabel de stiptheidscijfers op.

Infrabel staat erop duidelijke en volledige informatie te geven aan de reizigers over de stiptheid van de treinen en zet de gedetailleerde resultaten van het tweede trimester van 2009 op haar website [www.infrabel.be](http://www.infrabel.be). De bezoeker zal daar ook de stiptheidscijfers terugvinden van de treinen bij hun aankomst in Brussel, van 8 grote IC-treinverbindingen, de resultaten van de vorige jaren, een duidelijke voorstelling van de gebruikte methode om de stiptheid te meten, enz.

### Voornaamste cijfers voor het tweede trimester van 2009

#### Algemene stiptheid van het reizigersverkeer

Treinen die op tijd aankwamen of met een vertraging van minder dan 6 minuten

	2de trimester 2008	2de trimester 2009
Voor neutralisatie*	90,4 %	<b>89,9 %</b>
Na neutralisatie*	95,5 %	94,1 %
Rekening houdend met het aantal reizigers	89,4 %	88,5 %
Gemeten over het hele treintraject	91,3 %	90,5 %

\* neutralisatie van externe oorzaken en investeringswerken

#### Stiptheidscijfers van het reizigersverkeer tijdens de spitsuren, de daluren en de weekends

Treinen die op tijd aankwamen of met een vertraging van minder dan 6 minuten

		2de trimester 2008	2de trimester 2009
Spitsuren	Ochtendspits	90,6 %	90,2 %
	Avondspits	86,6 %	85,8 %
Daluren		92,0 %	90,5 %
Weekends		91,0 %	92,0 %

## Aantal verzekerde aansluitingen

2de trimester 2008	2de trimester 2009
87,6 %	90,1 %

## Afgeschafte treinen

	2de trimester 2008	2de trimester 2009
Aantal afgeschafte treinen	3937	4759
% in het totaal aantal treinen	1,3 %	1,5 %

## Verantwoordelijken voor de vertragingen en de afgeschafte treinen

	2de trimester 2009	
	Vertragingen	Afgeschafte treinen
NMBS	45,7 %	58,0 %
Derden	34,5 %	30,4 %
Infrabel	18,4 %	9,7 %
NMBS-Holding	1,3 %	1,8 %
Andere operatoren	0,0 %	0,0 %
In onderzoek	0,2 %	0,1 %

*Infrabel is een naamloze vennootschap van publiek recht die verantwoordelijk is voor het beheer, het onderhoud en de vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegnet. De onderneming verleent tevens Belgische en buitenlandse operatoren toegang tot het net. Door haar bijzondere aandeelhoudersstructuur is Infrabel volledig onafhankelijk. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische Spoorwegen en is een onderdeel van de NMBS-Groep. Momenteel stelt de onderneming ongeveer 12.500 personen tewerk en realiseert ze een omzetcijfer van om en bij de 1 miljard euro (2008).*