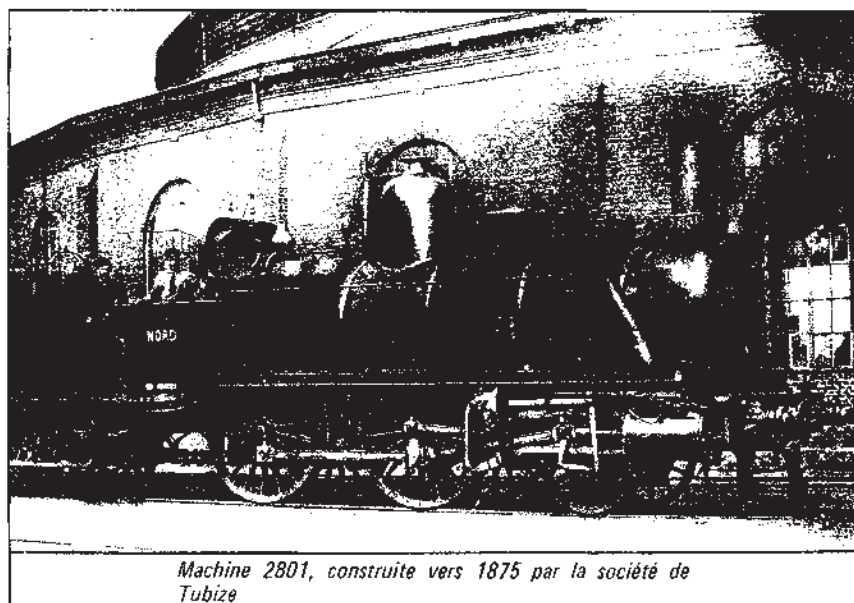
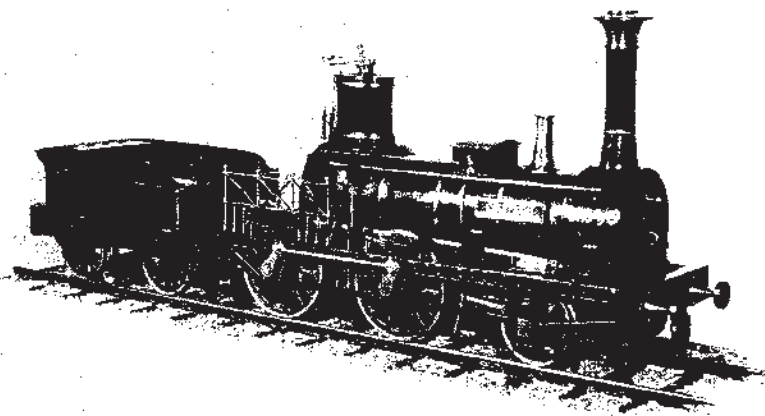


UN SIECLE D'HISTOIRE DU CHEMIN DE FER NAMUROIS A TRAVERS LA PRESSE LOCALE DE L'EPOQUE

FASCICULE I : période de 1835 à 1885



*Machine 2801, construite vers 1875 par la société de
Tubize*

UN SIECLE D'HISTOIRE DU CHEMIN DE FER NAMUROIS A

TRAVERS LA PRESSE LOCALE DE L'EPOQUE.

INTRODUCTION.

La première ligne de chemin de fer namurois - notre chemin de fer, comme on disait alors - a été inaugurée le dimanche 30 juillet 1843. Mais le premier train de voyageurs en Belgique a circulé le 5 mai 1835 entre Bruxelles et Malines. Il a donc été jugé bon de parler dans ce livre de tout ce qui touchait au chemin de fer dès la première année où les journaux locaux en faisaient mention.

De même, il sera également question de certaines généralités intéressantes ne concernant pas nécessairement la région de Namur comme par exemple :

- l'inauguration de nouvelles lignes dans le pays;
- la relation des accidents ferroviaires;
- la réglementation du chemin de fer appelé le plus souvent "railway", etc

Quelques informations relatives à la poste, à la douane et aux vicinaux seront aussi données.

Tous ces renseignements donneront parfois une certaine idée du genre de vie de l'époque sur le plan social et sur le plan humain.

Cette Histoire sera traitée en deux fascicules :

- le fascicule I couvrant la période de 1835 à 1885;
- le fascicule II couvrant celle de 1885 à 1935.

Un dernier fascicule relatera plus précisément l'histoire de la gare de Namur et des lignes adjacentes. On y trouvera donc l'historique des bâtiments, l'évolution des installations (voies, ponts, passages à niveau, etc) avec quelques plans, la succession des chefs de gare, les horaires des trains de voyageurs et l'importance du trafic y compris celui des marchandises.

En conclusion et à l'occasion de cette année 1985 qui fête le 150ème anniversaire du chemin de fer en Belgique, le présent ouvrage sera un hommage aux pionniers du rail.

BIBLIOGRAPHIE.

Les articles sont tirés des journaux namurois de l'époque, mais principalement de l'"Ami de l'Ordre", en abrégé (AO) ou bien l'"Eclaireur", en abrégé (E).

Le texte des articles figure donc normalement (l'orthographe de l'époque est respectée) avec vis-à-vis dans la marge l'abréviation et le numéro du journal de référence, par exemple AO72 ou bien encore E55.

Chaque fois que la chose a été jugée utile pour le lecteur, un "Commentaires" figure à la suite de l'article pour en faciliter la compréhension.

Les articles sont groupés dans l'ordre chronologique et par année, et chaque année forme un chapitre dans le livre à défaut d'une autre subdivision.

TABLE DES MATIERES.

<u>Années</u>	<u>Pages</u>	<u>Années</u>	<u>Pages</u>
1833	1	1860	320
1834	2	1861	348
1835	4	1862	371
1836	6	1863	ligne Namur-Dinant 390
1837	18	1864	nouvelle gare à Namur 402
1838	24	1865	416
1839	31	1866	431
1840	38	1867	439
1841	41	1868	450
1842	42	1869	ligne Namur-Ramillies 459
1843	53	1870	469
1844	101	1871	476
1845	117	1872	482
1846	132	1873	493
1847	139	1874	501
1848	145	1875	510
1849	153	1876	519
1850	lignè Namur-Liège 164	1877	534
1851	187	1878	541
1852	200	1879	553
1853	212	1880	575
1854	229	1881	592
1855	237	1882	609
1856	lignè Bruxelles-Namur 248	1883	622
1857	273	1884	640
1858	lignè Namur-Arlon 283	1885	653
1859	304		