

Le 2 octobre 2009

Nouvelle relation entre Tournai-Mouscron-Courtrai

- **Contexte**

Dans le cadre de l'Eurométropole « Lille – Tournai – Courtrai », afin de faciliter notamment les déplacements quotidiens « domicile – travail », la relation IR d de semaine (Anvers-C. – Bruxelles – Ath – Tournai) sera prolongée à partir du 13 décembre 2009 entre Tournai et Kortrijk avec desserte horaire cadencée de Froyennes, Herseaux et Mouscron.

- **Confort et horaires**

- La relation sera assurée par des automotrices breaks actuellement en cours de modernisation.

- Horaires (1 train/heure):

Premier départ à 5h40 de Tournai vers Courtrai (arrivée à 6h07)

Dernier départ à 19h40 de Tournai vers Courtrai (arrivée à 20h07)

Premier départ à 5h53 de Courtrai vers Tournai (6h20 vers Ath)

Dernier départ à 19h53 de Courtrai vers Tournai (20h20 vers Ath)

- **Avantages et impact**

- **Avantages**

Cette nouveauté permettra à l'ensemble de la clientèle de la ligne 94 (gares concernées: Leuze, Tournai, Froyennes, Herseaux et Mouscron) de disposer d'une seconde relation cadencée horaire la semaine entre Tournai et Mouscron.

Seconde relation horaire vers Bruxelles pour la clientèle de Mouscron– Herseaux – Froyennes.

La clientèle de Mouscron disposera ainsi également d'une seconde relation cadencée horaire vers et venant de Courtrai (\pm à la demi heure de la relation IC).

- **Impact**

Cette nouvelle relation représente, en termes de trains-km, quelque 886,1 tr.km supplémentaires par jour (de semaine).

- **Potentiel voyageurs**

L'objectif à court terme est de 3.500 voyageurs par jour de semaine entre Mouscron et Courtrai. A l'horizon 2020, l'objectif est de 5.600 voyageurs.

Philippe Tomberg
Porte-Parole SNCB

Avenue de la Porte de Hal 40
B - 1060 Bruxelles

tél: + 32 2 528 84 83
gsm: + 32 499 54 31 89
philippe.tomberg@sncb.be
www.sncb.be