

2 oktober 2009

NMBS stabiliseert positie in Eurostar

- **Context**

NMBS-CEO Marc Descheemaecker heeft een mandaat van de Raad van Bestuur gekregen om de NMBS-positie in Eurostar te stabiliseren.

NMBS krijgt een aandeel van 5% in deze nieuwe vennootschap, wat heel wat voordelen met zich meebrengt.

Zo gaat ze een positieve toekomst tegemoet in het internationale reizigersverkeer.

- **Voordelen NMBS**

NMBS zal in het globaal resultaat van de Eurostarbusiness delen, dus nu ook in het resultaat van de route Parijs-Londen en niet enkel in het resultaat van de route Brussel-Londen.

Het dividend dat NMBS verwacht te realiseren met haar participatie in Eurostar zal dan ook hoger zijn dan het resultaat dat zij kan realiseren door onder de huidige overeenkomsten te blijven.

De integratie van de Eurostarbusiness laat synergiën toe die onder de bestaande overeenkomsten nooit gerealiseerd kunnen worden. Eurostar is hierdoor beter gewapend tegen de concurrentie dan de optelsom van de Eurostar-exploitaties van NMBS, SNCF en EUKL (Eurostar UK Limited).

- **Bijkomende informatie**

Vandaag verstaat men onder de Eurostar-business 2 diensten:

- De route Parijs-Londen die geëxploiteerd wordt door SNCF en EUKL.
- De route Brussel-Londen die geëxploiteerd wordt door SNCF, NMBS en EUKL.

De verantwoordelijkheid van elke partij werd beperkt tot het eigen grondgebied.

De relaties tussen de partijen wordt vandaag beheerst door overeenkomsten die onderhandeld werden in de periode 1989-1992. Grosso modo kunnen deze overeenkomsten herleid worden tot afspraken m.b.t. (1) de opbrengsten: de opbrengsten worden volgens een vooraf afgesproken verdeelsleutel verdeeld en (2) de kosten: elke partij draagt zijn eigen kosten, slechts een deel van de kosten wordt onderling verrekend.

Jochem Goovaerts
Woordvoerder NMBS

Hallepoortlaan 40
B - 1060 Brussel

tel: + 32 2 528 23 14
gsm: + 32 478 20 53 97
jochem.goovaerts@nmbs.be
www.nmbs.be