

2 oktober 2009

## Tariefaanpassing grensoverschrijdend verkeer

- **Context**

Voor het grensoverschrijdend verkeer geldt vanaf 13 december 2009 een nieuw prijsmodel dat meer toegespitst is op de wensen van de klant. Het is gebaseerd op de reële geografische situatie en maakt het grensoverschrijdend verkeer aantrekkelijker.

- **Impact**

Dankzij dat nieuwe prijsmodel dalen de prijzen (Belgische deel) voor reizen van/naar een station tot en met 30km van de grens met gemiddeld 20%.

- **Nieuwe prijsstructuur**

De nieuwe prijsstructuur omvat tarieven die beantwoorden aan de wens van de klanten en die dan ook enkele duidelijke voordelen bieden:

- De daling van de prijzen voor stations dichtbij de grens stimuleert het treinverkeer.
- Betere afstemming op de binnenlandse prijsstructuur.
- Prijsbepaling korte afstanden per km en niet per schijf van meerdere km.

Enkele prijsvoorbeelden voor een biljet normale prijs enkele reis 2<sup>de</sup> klas:

	<b>Prijs 14/12/2008</b>	<b>Prijs 13/12/2009</b>
Kortrijk – Rijsel	€ 8,80	€ 7,40
Moeskroen – Rijsel	€ 6,40	€ 5,60
Aarlen – Luxemburg	€ 10,20	€ 9,60
Aubange – Rodange	€ 5,60	€ 4,80

Jochem Goovaerts  
Woordvoerder NMBS

Hallepoortlaan 40  
B - 1060 Brussel

tel: + 32 2 528 23 14  
gsm: + 32 478 20 53 97  
jochem.goovaerts@nmbs.be  
www.nmbs.be