

2 oktober 2009

Nieuwe relatie tussen Doornik – Moeskroen - Kortrijk

- **Context**

Om het dagelijkse woon-werkverkeer te vereenvoudigen in de zgn. “Eurométropole Lille – Doornik – Kortrijk”, wordt de IR d-relatie Antwerpen-C. – Brussel – Aat – Doornik vanaf 13 december 2009 tijdens de week verlengd tot Kortrijk. Hierbij worden ook Froyennes, Herseaux en Moeskroen om het uur bediend.

- **Comfort en dienstregeling**

- De drieledige motorstellen type ‘Break’, die op dit moment gemoderniseerd worden, zullen op deze verbinding rijden.

- Dienstregeling (1 trein/uur):

Eerste vertrek om 5u40 uit Doornik naar Kortrijk (aankomst om 6u07)
Laatste vertrek om 19u40 uit Doornik naar Kortrijk (aankomst om 20u07)

Eerste vertrek om 5u53 uit Kortrijk naar Doornik (6u20 naar Aat)
Laatste vertrek om 19u53 uit Kortrijk naar Doornik (20u20 naar Aat)

- **Voordelen**

- Voordelen

Deze nieuwe verbinding maakt het voor de klanten van lijn 94 (betrokken stations: Leuze, Doornik, Froyennes, Herseaux en Moeskroen) mogelijk om tijdens de week gebruik te maken van een tweede regelmatige treindienst per uur tussen Doornik en Moeskroen.

Tweede relatie per uur naar Brussel voor de reizigers die gebruik maken van de verbinding Moeskroen – Herseaux – Froyennes.

De klanten die opstappen in Moeskroen beschikken bijgevolg ook over een tweede regelmatige verbinding per uur van en naar Kortrijk (met een interval van telkens een half uur ten opzichte van de IC-verbinding).

- Impact

Deze nieuwe verbinding is goed voor ongeveer 886,1 bijkomende trein-kilometer per (week)dag.

- **Potentiële klanten**

Op korte termijn is het doel om tijdens de week 3.500 reizigers per dag te vervoeren tussen Moeskroen en Kortrijk. Tegen 2020 wordt gemikt op 5.600 reizigers.

Jochem Goovaerts
Woordvoerder NMBS

Hallepoortlaan 40
B - 1060 Brussel

tel: + 32 2 528 23 14
gsm: + 32 478 20 53 97
jochem.goovaerts@nmbs.be
www.nmbs.be